

Rapport d'activités

1. Introduction

Les activités de Vélo Utile sont essentiellement l'Atelier, la Vélo école, le groupe Aménagement et diverses animations, notamment le Challenge des Mobilités.

Mais avant d'y venir il est important de mentionner deux événements importants de la vie de l'association, survenus au cours de la période.

- 1) Les antennes de Pordic et Sud Goëlle ont pris leur autonomie, ce qui explique une diminution du nombre d'adhérents.

Suite à la démissions de 4 membres du CVU entre septembre et novembre 2025, une réunion des bénévoles a été organisée le 13/12/2025 pour recruter de nouveaux volontaires pour rejoindre le CVU conformément aux statuts.

2. L'Atelier

L'Atelier, avec la Vélo École, constituent les deux **«portes» ouvertes vers le public extérieur de Vélo Utile**, et bien souvent le premier contact réel avec l'association.

L'Atelier ce sont des créneaux de réparation les mercredis et samedis ouverts à tous.tes, avec en 2025 des créneaux le jeudi pour ceux qui s'y connaissent un peu. Les créneaux le samedi matin sont dédiés aux Vélonomies et aux VéloNoMixtes. Et il y a aussi l'atelier couture.

L'Atelier réparation

Fidèle à la personnalité de VU, l'Atelier fonctionne avec beaucoup de spontanéité et de réactivité, parfois débridée. Même si un peu de cadrage tente de canaliser les énergies.

En janvier 2025, Hervé a proposé une rencontre avant la fin du mois entre toutes les bénévoles de l'atelier pour échanger sur son fonctionnement. L'objectif était de réfléchir sur :

- l'inclusivité (accueil, attitude des bénévoles par rapport aux adhérents et aux autres bénévoles),
- le fonctionnement de l'atelier (outils, pièces neuves, etc.),
- la récupération / vente de vélos,
- la gestion et le stockage de pièces d'occasion,
- la gestion des "déchets",
- les modalités d'accueil,
- les créneaux horaires,

- la gestion du temps et de l'espace...

Des échanges ont eu lieu, quelques tentatives d'organisation en ont résulté, mais la dynamique ne s'enclenche pas.

Cahin-caha l'atelier ouvre mais les relations se tendent et des bénévoles qui ont beaucoup donné lâchent prise.

Il faudra attendre la rentrée de septembre, et la mise en place d'**un planning en ligne géré par Nico** (pas toujours rempli par les volontaires mais c'est déjà ça !) pour qu'un nouvel élan se fasse. Les ouvertures, mercredi et samedi sont assurées. Les bénévoles peinent à répondre à toutes les demandes, la cour de VU est une véritable fourmilière. C'est aussi pour beaucoup **un moment de lien social et de collectif bien utile** dans une société où l'individualisme et l'agressivité sont trop souvent de mise.

De nouvelles volontés se sont manifestées et **le potentiel bénévole s'est étoffé...** mais nous ne sommes pas tous au même niveau de compétences et la qualité de nos conseils peut être soumise à rude épreuve. La nécessité peut être, pour éviter des bourdes et des opérations malencontreuses, de réfléchir à une sorte « d'agrément », de « reconnaissance » d'un niveau « d'expertise ». Le succès rencontré par la proposition de **Formation organisée par Arielle** témoigne de ce besoin.

L'hiver est un peu rude... le chauffage des locaux faisant longtemps défaut.

Le stock de vélos disponibles devient vite important, leur état réel et les réparations nécessaires obligent à une gestion plus radicale (stockage, désossage, découpe...). Pour **les vélos à la vente une rubrique est créée** sur le site et ça marche plutôt bien. Une vingtaine de vélos ont été vendus par l'atelier. Un travail magnifique de tri, rangement, classement est opéré par Jérôme. Que de temps gagné avec sa connaissance des pièces et de l'endroit où la trouver !

L'Atelier fournit aussi **des moments sympas et chaleureux...** sans mettre la main aux outils. La galette des rois, le spectacle avec Vassili Ollivro, la soirée des voyages à vélo...

Parfois les patins de freins se font rares, les câbles et les pièces diverses sortent de la réserve. Certains pensent à noter dans le cahier, régler des pièces neuves ou verser une obole dans la caisse... mais dans le feu de l'action des oublis sont possibles. Il faudra réfléchir à **une procédure /organisation pour limiter le « coulage »** qui risque de mettre en péril le financement de l'atelier.

On merdouille de temps en temps sur **la gestion des clés, sur l'accueil et la prise en charge des « visiteurs »**, la nuance entre auto-réparation et réparation reste floue et les bénévoles jonglent entre les vélos tellement les demandes sont nombreuses.

L'Atelier c'est aussi « hors-les-murs ». La Traversée de la Baie, le Mille, le forum des associations... des occasions d'échanger avec le public et de souvent confronter avec ceux qui ont une dent (peut-être même tout un plateau) contre les cyclistes « qui font n'importe quoi ! ». Par exemple, le 11 mai 2026, un Atelier Mobile de réparation a eu lieu pour le Mai à Vélo de Ploufragan. 5 bénévoles de Vélo Utile ont pris place devant la mairie pour accueillir et aider les Ploufraganeis à réviser ou remettre en route leur vélo. Une action utile et essentielle en ce mois de mai en vue de préparer le challenge des mobilités, la parade Art Rock ou tout simplement pour pouvoir profiter du beau temps et du grand air en utilisant le vélo pour se déplacer...

Un bilan chiffré est difficilement réalisable au vu de l'activité et de la frénésie pendant les ouvertures. La frontière entre séance d'auto-réparation et réparation accompagnée est fragile. Le nombre de bénévoles actifs oscille entre 4 et 8 à chaque session, et ce n'est qu'à de très rares occasions que l'atelier n'a pas ouvert.

En s'appuyant sur les 22 « brèves d'atelier » rédigées les mercredis de Novembre 2025 à Août 2026, la fréquentation en réparation accompagnée varie d'une dizaine à une vingtaine de « consultations » sur une séance (les ouvertures du samedi sont moins fréquentées que celles du mercredi). On peut donc estimer que plus de 700 personnes sont passées avec leurs vélos. Ce chiffre, sans compter les visites pour demande de simple renseignement, ou celles pour don de vélo.

La vente par l'atelier de plus d'une vingtaine de vélos a permis de récolter plus de 1600€.

Un groupe solide anime l'Atelier, ils sont là, et tous là, souvent avant l'heure et de très bonne humeur ! Loïc, Ronan, Tony, Gilbert, Corentin l'ado et Corentin le jeune, Greg, Nico, Bob, Diane, François, Michel C., Michel H., Youssef, Jérôme et d'autres encore... les bénévoles qui donnent de leur temps et de leur énergie à l'Atelier Vélo Utile sont nombreux et actifs.

Des adhésions, une multitude de réparations et de vélos vendus. Réparer, Recycler, Réutiliser... l'Atelier Vélo Utile remplit à merveille une mission essentielle à l'avenir de notre planète, donner une seconde vie aux objets et économiser les ressources naturelles. Mais aussi et surtout beaucoup d'échange, de solidarités et de lien social.

Les Vélonomies

Les Vélonomies du samedi matin, qui visaient à permettre d'atteindre l'autonomie dans l'entretien et la réparation d'un vélo, se sont tenues un samedi par mois avec une bonne fréquentation (jusqu'à 6 « apprenants » à certaines sessions) jusqu'à l'automne, mais elles se sont ensuite arrêtées. Leur remise en place est sûrement à étudier.

Les VéloNoMixtes

Les VéloNoMixtes sont des ateliers de mécanique réservés aux femmes, aux personnes trans, non-binaires et intersexes un samedi matin par mois pour leur permettre de cultiver leur légitimité et d'accéder à la mécanique dans un écosystème sécurisant. Sur la période 2025, 2026, 3 bénévoles :Emilie, Laetitia et Claire, ont assurées la communication et la tenue des ateliers une fois par mois soit 11 mois en 2025 et 6 mois sur la période janvier à août 2026. La fréquentation a été de 2 à 10 personnes. Des événements comme « Noël » et la « galette des reines » ont pimentés les sessions de mécaniques.

Comme aux ateliers mixtes, réglages de freins, changements de patins et réparations de crevaisons ont été les principales tâches réalisées. Ces ateliers ont également permis d'échanger autour de l'utilité d'équipements, des pratiques du vélo dont la possibilité de faire des voyages seules ou en groupe. Des passerelles entre les pôles ont également été créées. Des femmes sont ensuite allées apprendre à faire du vélo à la vélo école, d'autres ont rejoints les ateliers mixtes des mercredis et des samedis.

Fortes de leurs interactions avec les participantes, les trois bénévoles ont constitué de nouveaux groupes. Ces derniers, intégrant désormais des hommes, ont organisé et pris part, sur d'autres créneaux, à des manifestations socioculturelles visant à promouvoir les valeurs de Vélo Utile : le 8 mars 2026 pour la Parade disco paillette « On prend la place ! », le 17 mai 2026 lors de la Balade Roller Flower Power et le 13 juin 2026 avec la Marche des fiertés.

L'atelier couture

Il se tient le lundi soir de 19h30 à 21h salle de Robien et rassemble 5 à 10 personnes. C'est Hervé qui s'en est occupé.

3. La Vélo Ecole

La Vélo Ecole permet par la pratique sécurisée du vélo une véritable alternative pour ceux et celles qui n'ont pas les moyens d'accéder à un moyen de déplacement (ceci notamment en raison de transports en commun peu accessibles ou peu fonctionnels notamment le dimanche). Ceci a fait que nous avons eu une fréquentation soutenue en 2025

Une évolution dans l'animation puisque Michel H à repris cette fonction après Pauline qui souhaitait « passer la main » en ne gardant que les cours.

Comme évoqué l'autonomie et la liberté recherchée et permise par le vélo nous a permis d'avoir des demandes d'un public très large et varié puisque nous avons eu une très jeune Mylla (7ans) qui accompagnée de sa maman peut

désormais se rendre à son école située à quelques centaines de mètres de son lieu d'habitation, aux villages.

Ainsi que le jeune Marwan accompagné de sa maman de sa tante et ... d'une amie tous débutants dans la pratique. De belles sessions de weekends, dans la joie et la bonne humeur, et..... agrémentées de pâtisseries marocaines... Miam !!

Nous avons accueilli une professeure des écoles qui profitant d'une mutation souhaitait reprendre son vélo et faire des infidélités à sa voiture, tout en se remettant à la pratique cycliste et améliorer son bien être en pratiquant le « vélotaf »

A noter quelques demandes d'entreprises ou de collectivités comme la mission locale ou le centre des impôts pour la remise en selle de son personnel.

Tous ces profils mettent en valeur les objectifs de notre Vélo Ecole : pratiquer en sécurité et en autonomie.

L'équipe constituée de Laurence, Morgane, Pauline, Florence, Delphine, Léa, Maxence et Michel en attendant Pascale et Marc qui viennent de se former, permet de faire face à une demande en semaine pour souvent des cours individuels ou le weekend pour des sessions collectives (les sessions pâtisseries évoquées précédemment !)

Après un intérim de quelques mois dans un box rue Saint Benoit nous avons récupéré une pièce dédiée au stockage de notre vingtaine de cycles sur le même site que l'atelier à Robien.

A noter, notre présence et notre participation aux événements cycliste de l'agglomération : fête des mobilités à Ploufragan et Plérin, forum des associations et P'tit Tour au Parc des Promenades de Saint Briec,

En conclusion, une période bien remplie avec environ 40 sessions de formation.

Comme évoqué nous prévoyons de renforcer l'équipe et nos compétences, avec la mise en place de formation IMV (Initiateur Mobilité à Vélo) en octobre pour 9 personnes, donc de très belles perspectives.

4. Le Groupe Aménagement

L'activité du groupe a consisté essentiellement en des discussions avec diverses municipalités et une implication dans le Collectif Bicyclette Bretagne et sur certaines projets / sujets nationaux dont le Baromètres Vélo. Il a aussi organisé des Cartoparties.

Tréguen :

- Plusieurs réunions de concertation pour la construction et la réalisation du Schéma Directeur Cyclable, encourageant même si les discussions sont parfois âpres. On sent une volonté de faire quelque chose, même si les moyens sont limités.

Langueux :

- Projet Boutdeville : aménagement du GR afin de le rendre cyclable. Jacques Boutbien a suivi le dossier. 2 viaducs aménagés, on attend la suite.
- Hentig Glas : ouverture du 3ème tronçon depuis Chaptal jusqu'à Cesson, liaison avec l'EV4 (Vélomaritime). Vélo Utile peu impliquée dans le projet.

Plérin :

- Aménagement de l'avenue des Rosaires (phase 3, travaux printemps 2025). La suite logique est l'aménagement de l'avenue du général De Gaulle (du bourg à la ville Hellio) avec l'épineuse question du franchissement de la N12. La nouvelle municipalité semble avoir tranché cette question en peignant simplement des pictos vélo sur le pont et le giratoire.
- Courrier envoyé pour rencontrer les nouveaux élus et évoquer les projets, sans réponse.
- L'expérimentation de rue scolaire, à l'initiative du Comité consultatif à la transition écologique (CCTE) à l'école du grand Léjon au Légué de avril à juin 2025 a répondu aux attentes. L'enquête de satisfaction a donné des résultats plutôt positifs (je ne les ai pas avec moi). Néanmoins la municipalité a considéré que ce n'était pas suffisant pour pérenniser cette rue scolaire dès septembre et surtout elle ne souhaite pas affecter du personnel à la fermeture/ouverture de la rue, faisant peser cette charge sur la bonne volonté des parents d'élèves. Un groupe a bien tenté de se mobiliser mais a abandonné. Les mauvaises habitudes de stationnement devant l'école ont vite été reprises. Cela reste une expérience intéressante et ça montre que si une municipalité n'est pas prête à affecter du personnel à cette tâche ça devient très compliqué.
- En janvier 2025, le CCTE a réalisé une enquête à destination de tous les parents d'élèves des écoles plérinaises à propos de leurs modes de déplacements sur les trajets domicile – école. Retrouvez la synthèse des résultats ici : https://www.ville-plerin.fr/wp-content/uploads/2026/03/A5-LIVRET-SYNTHESE-ENQUETE-DEPLACEMENTS-2025_web-1.pdf
- Schéma directeur cyclable : VU a été consultée pour la mise en place d'un itinéraire cyclable dans le centre, en parallèle à la rue du chalutier sans

pitié, qui a donné lieu à un courrier de VU en décembre 2025. Les travaux sont faits et sont un vrai progrès pour le vélo mais ne répondent toujours pas aux besoins de sécuriser les intersections.

- Des chantiers pour lesquels on n'arrive pas à avancer :
 - o Harel de la Noé : la nouvelle municipalité semble réticente. début des travaux programmés juillet 2027
 - o rue de la Croix Lormel : les chicanes sont toujours dangereuses, elles sont passées de 11 à 5
 - o rue de la ville Crohen : face au manque d'aménagement cyclable un courrier avait été envoyé le 13 février 2025, la réponse datée du 28 février a été négative.
- le changement de municipalité. Je ne sais pas quelles sont leurs intentions, on ignore si le CCTE va continuer son travail notamment sur les rues scolaires, l'exploitation de l'enquête déplacement parallèlement aux résultats du baromètre vélo. Aucune réponse au courrier de demande de rdv.
- Conférence d'Aurélien Bigo : le spécialiste de la transition écologique dans les mobilités est venu au CAP pour une conférence mardi 31 mars à 18h30,
- rencontre entre 2 portes de l'élus à la transition écologique.
- rencontre Les Rampes avec les services du CD22 (François et Yves)

Saint Brieuc :

- Décès d'une enfant, rue de Gouédic, écrasée par une voiture le 7 mai 2025 devant Emmaüs. La rue est très dangereuse pour les vélos, pourtant VU est restée silencieuse. Cet axe principal nécessite des aménagements lourds pour les mobilités actives.
- Schéma directeur cyclable : suite à notre action d'évaluation de l'avancée du SDC l'ancienne municipalité a entrepris de refaire un SDC dont les résultats seront connus à l'automne 2026 (à vérifier)
- rue du Légué : instruction en cours. 2 ans après notre recours au TA, nous attendons. Nous avons reçu un mémoire en réponse de la ville en juillet 2025, qui avait demandé à rouvrir le dossier d'instruction. La défense mise avant tout sur le vice de procédure : on a attaqué le permis d'aménager alors que la ville avait omis de l'afficher (or on attaque aussi la réponse au recours gracieux).
- Accident du 17 octobre 2025 : une cycliste renversée par un automobiliste au Stop (sortie N12) conséquences lourdes pour sa santé. VU avait déjà alerté sur la dangerosité de cette intersection mal sécurisée et avait fait

des propositions techniques, la ville a préféré faire à sa manière. C'est un endroit qui nécessite beaucoup de vigilance alors que l'axe Plérin-SB est essentiel : <https://velo-utile.fr/site/2025/10/sortie-du-viaduc-de-la-n12/>

- Créamobzh : Jeudi 29/01/2026 à 8h30 au Totem Baie de Saint-Brieuc. VU a participé et fait des propositions
- Arrêté pour le pied-à-terre des vélos dans la zone piétonne : la nouvelle municipalité a entrepris d'interdire la circulation des vélos sur une grande partie du centre-ville, bloquant ainsi les accès. VU a lancé un recours gracieux et a obtenu une réponse négative. Pas de suite envisagée mais une nouvelle association (SBAM Saint Brieuc Alternatives de Mobilités) a fait la même démarche et réfléchit actuellement à la suite à donner.

Collectif Bicyclette Bretagne (CBB) :

- Projet de convention avec le CD22 : suite à la dernière rencontre du CBB22 un projet de convention avec le département avait émergé, très vite abandonné faute d'énergies disponibles.
- Projet de rencontres avec les élus départementaux pour leur expliquer la nécessité d'un budget vélo, abandonné par VU. Trebi a rencontré ses élus.
- Projet Saint Brieuc Auray : le CBB s'est prononcé pour une mesure de sauvegarde de la ligne et ne s'oppose pas à la création de voies vertes sur la ligne tant que les conditions de réouverture de la voie ferrée ne sont pas réunies, ceci afin de préserver le foncier et de maintenir l'espace en bon état, car le CBB est favorable au déploiement du train sur de longues distances.
- Manifestation sur le pont de Lézardrieux à l'initiative des associations locales du CBB (Vélo Utile, Pays d'Paimpol à Vélo et Trégor Bicyclette) qui appelaient à une grande manifestation des cyclistes, marcheuses et marcheurs sur le pont de Lézardrieux le 22 juin 2025.

Contexte : Alors que les travaux de réfection du pont de Lézardrieux se terminaient, le département des Côtes d'Armor a annoncé qu'il renonçait (soi-disant temporairement) à réaliser la passerelle piétons-vélos dont il portait le projet. Ce pont aux trottoirs étroits, parcouru par un trafic automobile intense, présente un grand danger pour les cyclistes et un inconfort pour les piétons, alors qu'il fait partie de deux itinéraires majeurs : le GR34 et l'Eurovélo 4 / Vélomaritime d'intérêt européen. Il est également le point de passage obligé de nombreux cyclistes du quotidien.

Ce renoncement signe une nouvelle fois l'absence de volonté politique de notre département à contribuer sérieusement à l'essor du vélo comme moyen de déplacement qu'il soit du quotidien ou touristique. Le

département doit coopérer et accompagner les autres collectivités pour diminuer la part dominante qu'occupe l'automobile pour les déplacements courts (< 5km vélo ou 10km VAE), au bénéfice de la santé de nos concitoyens, d'une moindre sédentarité, d'une baisse des pollutions aux particules fines, et d'une baisse des émissions de CO2.

- Article de presse.
- AG en septembre 2025 à Lannion

Au niveau national :

Menaces sur la loi L228-2, mais la mobilisation du réseau de la FUB a permis de sauver cette disposition qui oblige à créer des aménagements cyclables en cas de rénovation ou construction de route : <https://velo-utile.fr/site/2026/04/loi-cadre-on-continue-la-mobilisation/>

Cartoparties : 3 sessions ont eu lieu : 18/10 2025, 29/11/2025 et 21/2/2026, à l'initiative de François, animées par Clément.

C'est avant tout une initiative citoyenne, une balade urbaine qui vise à arpenter une zone géographique à plusieurs, afin de produire des données sur une carte collaborative. Cet atelier initié par la communauté OpenStreetMap s'adresse à toutes personnes intéressées par son territoire, ou simplement curieuse (Citoyens, collégiens, lycéens, étudiants, acteurs de la médiation numériques, acteurs associatifs, agents des collectivités, élus...), pas forcément technophiles mais intéressés par l'approche géographique, cartographique du territoire.. Cela n'est nullement limité aux aménagements vélo.

<https://velo-utile.fr/site/2025/11/cartopartie/>

Baromètre vélo (du 2 février au 2 juin 2025)

Forte mobilisation dans la région briochine et forte progression de la participation sur toutes les communes de l'agglo.

Une dizaine de bénévoles se sont mobilisés pour porter cette enquête nationale et les résultats sont à la hauteur de la mobilisation : + de 1000 réponses à St Brieuc, toute la 1ère couronne est qualifiée et a donc eu des résultats quantifiés de leur cyclabilité.

Maintenant la question est : qu'en fait-on ? Des communes comme Trémuson, La Méaugon, Plérin Languieux, Yffiniac, Trégueux, Quintin, St Julien, Plédran, Quessoy... montrent que des progrès sont attendus et que la transition des mobilités est souvent à peine amorcée.

<https://www.barometre-velo.fr/2025/palmares/#10.03/48.5161/-2.6936>

Sur Saint Brieuc, le bilan de la précédente municipalité est mitigé : quelques progrès mais insuffisants au regard des attentes :

<https://velo-utile.fr/site/2025/10/analyse-du-barometre-velo-2025/>

4. Le Challenge des Mobilités

(Mai 2025 et 2026, coordination : Yves)

La 11ème édition du Challenge des Mobilités Saint-Brieuc Armor n'a pas démenti l'intérêt de notre territoire pour les mobilités alternatives.

Ainsi, **100 structures** (entreprises, établissements publics, associations, établissements scolaires) se sont mobilisées et se sont engagées à inciter salariés, agents, élèves (**4172 participants**) à expérimenter durant 1 semaine d'autres modes de déplacements.

Les **64.136 km parcourus à vélo** et les **312.500 km de mobilité alternative** positionnent ainsi le Challenge des Mobilités St-Brieuc Armor comme **l'un des plus importants de l'ouest** de l'hexagone, et **en pointe en région Bretagne**. **De plus en plus de municipalité s'engagent**, donnent l'exemple, et cela a beaucoup d'effet d'entraînement, il faut s'en féliciter.

La catégorie « **associations culturelles et sportives** », s'est elle aussi largement étoffée, indiquant une prise de conscience croissante des citoyens en ce qui concerne l'impact de leur mobilité au quotidien.

Les entreprises jouent de plus en plus le jeu en positionnant le vélo comme une véritable alternative crédible pour grand nombre de déplacements.

Avec plus de **25 établissements d'enseignement** ayant participé, les jeunes populations prennent conscience qu'une autre mobilité est possible, qu'elle est vecteur de nombreuses externalités positives. Le Savoir Rouler à Vélo accompagne cette dynamique avec pertinence.

Le Challenge des Mobilités Saint-Brieuc Armor fait bouger les lignes. Durant ce temps fort, le sujet de la mobilité cyclable et piétonne ainsi que celle des transports en commun connaît un éclairage important, contribuant ainsi à **l'acculturation nécessaire aux changements de nos pratiques de mobilités à court terme**.

6. Les animations Vélo Utile

Biclous-Garous (coordination : Nico)

Organisation d'environ 5 biclous-garous cette année les soirs de pleine lune. Chaque Biclou-Garou a rassemblé entre 5 et 10 personnes.

Micro de Michaux (Nico)

Réalisation de 9 podcasts consistant en des interviews de cyclistes, encore disponibles sur le site de Vélo Utile.

Carnets de voyages (novembre 2025, coordination : Nico)

Organisation d'une soirée « Carnets de voyages » au café « Le Toit de Chaume » dans le quartier des Villages. Une trentaine de cyclistes sont venu raconter leurs voyages en 5 minutes chrono. Une soirée bien sympathique !

Balade de ϖ (3.14.2026, coordination : Philippe)

On se balade à vélo et, à chaque carrefour, on tourne à droite ou à gauche en fonction de la parité de la décimale suivante dans l'écriture décimale de ϖ . En 2026, la balade a rassemblé une dizaine de personnes au départ du quartier de Robien.

7. Les animations avec des partenaires

Traversée de la Baie (début mai 2025 et 2026, coordination : Philippe)

Le trail de la Traversée de la Baie est organisé sur le site de la grève des courses, début mai, par l'association la Vaillante. Vélo Utile y est en charge de s'occuper du parking vélo. Une boisson gratuite est offerte à chaque personne venant sur l'événement à vélo. Ça a été l'occasion de rencontrer des cycliste, de faire quelques menues réparations et de faire connaître Vélo Utile.

Art Rock (mai 2025 et 2026, coordination : François A.)

Dans le cadre de ce festival, Vélo Utile a organisé une parade qui a rassemblé de très nombreux cyclistes le dimanche matin (presque 300 en 2026). En 2025 ils ont visité les quartiers ouest et en 2026 les quartiers est. De nombreux spectateurs et applaudissements au passage de la parade.

Forum des Associations (septembre 2025 et 2026, coordination : Niel)

Rendez-vous annuel incontournable. Une occasion de faire connaître l'association et d'enregistrer quelques adhésions. En 2025, Vélo Utile s'occupait bénévolement du parking vélo. Mais il y a eu quelques tensions avec le personnel municipal. En conséquence Vélo Utile a annoncé ne pas souhaiter s'en occuper en 2026. Et plusieurs personnes se sont plaint de la difficulté à garer leurs vélos d'une façon commode et sûre.

Le P'tit Tour (Dimanche 21 Septembre 2025, coordination : Yves)

Depuis de nombreuses années, nous participons à l'évènement Le P'tit Tour de Saint-Brieuc, organisé par le Télégramme.

Cet évènement a pour objectif de réunir les enfants de 3 à 11 ans autour d'un parcours accompagné à vélo **(600 participants)**.

Notre participation consiste à remettre un peu d'air dans les pneus des vélos des participants. Mais surtout, pour Vélo Utile, c'est l'occasion de faire connaître nos activités auprès du plus grand nombre.

L'évènement est d'une grande convivialité et c'est l'occasion aussi pour les bénévoles de Vélo Utile de partager un moment de cohésion.

Ils étaient 12 bénévoles ce matin pour aider parents et enfants à être prêts sur la ligne de départ. Un super moment pour un évènement qui malheureusement n'aura pas d'édition 2026.

100 ans de l'Amicale Laïque (6 décembre 2025, coordination : Emilie)

Vélo Utile a participé à l'organisation et au défilé pour cet anniversaire : nos bénévoles à vélo ont sécurisé le parcours pour que le cortège se déplace sans encombre dans les rues de la ville. L'occasion de briller de mille feux dans la nuit et de passer un bon moment à vélo, ... un moment utile !

Journée internationale des droits des femmes (8 mars 2026, coordination : Claire, Emilie et Laétitia)

Un groupe mix de 6 bénévoles de Vélo Utile ont pris part à l'organisation d'une parade disco paillette « On prend la place ! » et d'animations variées avec la maison des femmes dans le cadre de la lutte internationale des droits pour les femmes et les minorités. Une journée forte en émotion, des plaisirs partagés, une solidarité exprimée et revendiquée.

Balade Roller Flower Power (17 mai 2026, coordination : Aurélie)

La balade Roller Flower Power, une balade musicale du Légué à Saint-Brieuc était organisée par l'Aspro. En patins ou à vélos, les participants, dont des membres de Vélo Utile, ont joyeusement réalisés l'ascension jusqu'à la place de la Grille pour promouvoir les mobilités douces tout en s'amusant.

Journée Citoyenne de Ploufragan (30 mai 2026, coordination : Emilie)

3 bénévoles ont conduit et permis de sécuriser la balade à vélo organisée dans le cadre de cette journée. Cette balade intergénérationnelle à travers la ville a permis de découvrir les voies cyclables récentes et de faire une halte au nouveau pumptrack. Un goûter, incluant des parts de flan (demande spéciale d'un bénévole de Vélo Utile) a conclu l'évènement.

Marche des Fiertés (13 juin 2026, coordination : Aurélie)

Pride Saint Brieuc, c'est la marche des fiertés organisée par le collectif « Fiertés Plurielles ». Des cyclistes de Vélo Utile étaient en renfort pour sécuriser la parade en bloquant l'arrivée des automobilistes sur le parcours emprunté. Déambulation animée pleine de couleur et de musique. Un moment collectif, de joie et de partage où chacun peut se sentir libre d'être soi-même.

90 ans des congés payés (fin juin 2026, coordination : Michel)

C'est le Secours Populaire qui a fêté cet anniversaire à Boutdeville. Vélo Utile y a été invité à avoir un stand. Nous avons proposé aux participants volontaires une possibilité d'expérimenter le tandem, symbole de ces congés payés à la fin des années 1930. Les participants ont apprécié.

Le Mille (fin août 2026, coordination : Michel)

Le festival avait lieu fin août dans la vallée du Gouëdic. Vélo Utile avait un stand qui nous a permis de dépanner quelques vélos et de faire connaître l'association.