



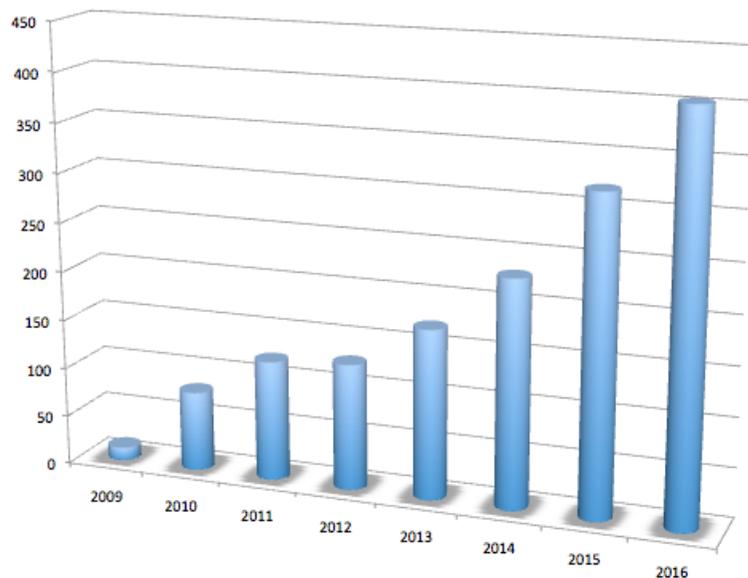
- 1 - Vélo Utile en résumé
- 2 - L'atelier participatif
- 3 - Retour sur les événements et animation de l'année
  - Organisation d'événements innovants et marquants pour le territoire :
  - La participation à des événements qui font battre le coeur de ville
- 4 - Une réflexion sur la qualité des aménagements cyclables
- 5 - Les cartographies Vélo Utile
- 6 - Ressources, réflexions et informations complémentaires



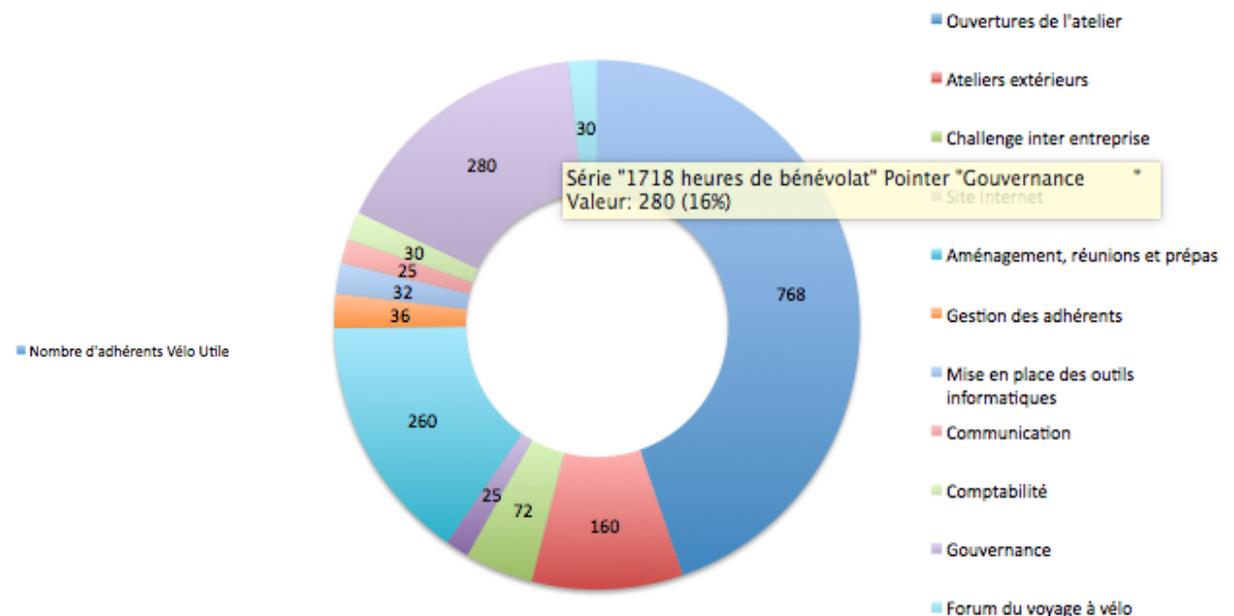
# 1 - Vélo Utile en résumé

- 404 adhérents en 2016
- 1718 heures de bénévolat
- Un atelier d'auto-réparation
- La participation à une vingtaine d'animation ou d'événement dans l'année
- Un temps fort d'une semaine pour le challenge inter-entreprise (A vélo au boulot)
- Une gouvernance collective
- Un regard et des propositions sur les aménagements urbains favorisant la place du vélo.

Nombre d'adhérents Vélo Utile



1718 heures de bénévolat



### **3 -L'atelier participatif**

#### **Dans notre local rue du légué.**

Depuis bientôt 3 ans déjà, nous proposons 5 à 8 ouvertures mensuelles, sans interruption dans l'année à l'aide d'une poignée de précieux bénévoles nous assurons des ouvertures régulières à partir de 18h les mercredi et 14h au moins 1 samedi après midi par mois. On estime la fréquentation, quelque soit la météo oscille entre 4 et 10 visites par ouverture. C'est pour beaucoup une porte d'entrée dans l'association.

Un public toujours plus nombreux et varié est venu à l'atelier d'auto-réparation pour tous types d'opérations allant de la simple prise de renseignement/discussion au démontage/remontage complet d'un vélo. L'atelier a renforcé sa place incontournable au service du vélo. Cette visibilité et notoriété ont permis de s'inscrire dans une dynamique de partage et d'échange avec nos adhérents, mais avant tout et surtout, de remettre de façon durable des personnes en selle.

Mais c'est également :

- Un lieu de rencontre où émergent de nouveaux projets : carnavélo, biclou garou, échanges avec d'autres associations locales ou nationales
- Un lieu d'accueil et d'interactions entre les membres et les nouveaux arrivants
- Un lieu de mixité sociale et inter-générationnelle.

L'atelier poursuit son développement à vitesse grand « V ». De nouveaux permanents intègrent régulièrement l'équipe. Grâce à des investissements nécessaires en outillages et consommables, mais surtout grâce à la débrouillardise et les coups de mains des uns et des autres, le lieu répond aujourd'hui pleinement à son objectif premier : permettre aux membres de faire l'entretien de leur vélo pour qu'il soit toujours opérationnel.

## Ateliers délocalisés

A l'aide du matériel portable, nous proposons aussi des ateliers hors de nos murs pour des groupes, associations et entreprises...

### Atelier à l'invitation de la commune d'Hillion

La commune de Hillion, dans le cadre de son opération de rénovation du petit patrimoine de la commune, a invité Vélo Utile pour vérifier les vélos des hillionnais qui le souhaitent afin qu'ils puissent découvrir ce patrimoine. Pendant cet atelier, nous avons guidé une dizaine de cyclistes pour vérifier et réparer leur vélo. Cette opération nous a également permis de nous faire connaître auprès de la population de Hillion, certains venant régulièrement à l'atelier depuis.

### Atelier dans les entreprises

Durant le challenge inter-entreprise « à vélo au boulot », nous sommes intervenus directement dans les entreprises et collectivités. Nous avons proposé aux salariés de faire le point sur leur vélo et faire ensemble les quelques réparations pour remettre en selle ces potentiels usagés du quotidien. Un travail important a également été réalisé afin de sensibiliser les salariés à la signalétique routière spécifique aux vélos. Ils ont également pu profiter de notre expérience pour réfléchir aux bons itinéraires qu'ils pourraient utiliser.

## Ateliers thématiques

Afin de diversifier notre public nous proposons des ateliers thématiques spécifiques. En 2015 nous avons réalisé des ateliers sur l'éclairage, la mécanique générale du vélo mais aussi un atelier spécial femme.

En 2016, nous avons proposé des ateliers spécialement pour les enfants mais aussi une série d'ateliers avec les jeunes cyclistes de l'Union des Cyclistes Briochin dans le but de leur faire acquérir de l'autonomie mais aussi les inviter à envisager une pratique plus quotidienne du vélo.



## 4 - Retour sur les événements et animation de l'année

La participation à des événements qui font battre le coeur de la ville

### Petit Tour du Télégramme

Pour la deuxième année, une petite équipe a installé un petit atelier pour contrôler les vélos des enfants se lançant à la conquête de la ville dans le cadre de cet événement rituel et familial.

### Festival Banc Public – Balade cycloprojeté.

Dans le cadre du festival Banc, public nous avons entraîné un groupe d'une vingtaine de cyclistes à la découverte de films « très court » sur la thématique du vélo. Ces films étaient projetés sur les murs dans des lieux insolites de la ville de Saint Briec.



## **Organisation d'événements innovants et marquants pour le territoire :**

### **Le Challenge inter entreprise «A vélo au boulot»**

En partenariat avec Saint Briec Agglomération, le conseil départemental des Côtes d'Armor, et la Préfecture, 274 participants issus de 22 structures différentes ont participé (Entreprises, associations, collectivités) à la semaine du challenge inter entreprise. Nous avons rassemblé 40% d'usagers vélo réguliers et 40% de débutants. Ensemble ils ont roulé 9348 km dans la semaine soit près de 10km par jour par participant. Equivalent de plus d'un St-Briec —> Pékin »! En amont, 22 ateliers mobilité ont été organisés dans les structures. Une série d'événements a aussi permis de donner de la visibilité au vélo et de prouver que le territoire était tout à fait cyclable, contrairement à ce qu'on a coutume de dire.

### **Sorties « Biclou-Garou » :**

Promenades nocturnes à bicyclettes une fois par mois, chaque mercredi de pleine lune : 1h30 de balade environ sur un rythme tranquille, ouvert à tous les niveaux et les âges, avec éclairage et gilet fluo. Découverte de la ville et de l'agglomération sous un autre point de vue, dans le calme et l'obscurité, sans voitures. Une quinzaine de participants en moyenne chaque mois avec un « record » établi à 27 cyclistes pour l'édition spéciale « Super Lune » au mois de novembre dernier.

### **Alleycat :**

Organisation régulière (deux éditions pour le moment) d'Alleycats briochines : courses d'orientation urbaine et nocturne à vélo. A partir d'un point de départ, chaque équipe (de 2 ou 3 cyclistes) récupère un plan de la ville et une liste de points de contrôle à visiter. L'ensemble des points de contrôle donne lieu à une petite énigme à résoudre, avant de revenir au point de départ. Ce n'est pas vraiment une course mais plutôt un jeu, l'esprit de découverte prime largement sur le côté compétitif. Petits lots offerts par les commerçants du centre-ville pour les vainqueurs. Organisé tous les 6 mois pour le moment, au printemps et à l'automne. Une quinzaine de participants à chaque fois.

### **Fête des 2 ans de l'atelier – Concert de Juan Manuel Vazquez:**

Pour fêter les 2 ans de l'atelier, nous avons transformé l'espace en un lieu de concert pour accueillir l'Argentin Juan Manuel Vazquez et un concours de gâteaux. Plus de 30 personnes étaient présentes.

## Balade Familiale

Le weekend du 2 octobre une balade en famille pour découvrir des sentiers accessibles à tous les membres d'une famille a été organisée . Cette balade est partie de l'atelier de vélo utile la traversé s'est poursuivie par la traversée du centre-ville pour suivre la vallée du Goëlo. Elle a ensuite traversé Ploufragan pour atteindre la vallée du Gouët et retourner au Légué. 4 familles étaient présentes représentant une dizaine de personnes. La ballade est partie le dimanche matin. Un pique nique a été fait dans la vallée du Goëlo.

## Balade nocturne – Cycliste brillez

Dans le cadre de la semaine «cyclistes brillez» organisée chaque automne par la FUB, Vélo Utile a organisé des ateliers pour vérifier l'éclairage des vélos des adhérents. La semaine a été conclue par une balade nocturne à destination des familles. Cette balade au départ de la cathédrale s'est dirigée vers Cesson par le pont de Toupin et retour par le quartier de Balzac. Dans le quartier de Cesson nous sommes passés de petits chemins non éclairés. Une quinzaine de personnes étaient présentes, les plus jeunes ayant moins de 6 ans.

## Parking Day

Le parking day est un événement mondial d'occupation de places de parking pour faire autre chose que stationner une voiture. Dans ce cadre Vélo Utile a occupé les places de parking de la place du puits au lait le samedi matin. Des parkings vélos ont été installées sur les 4 places voitures et plus d'une trentaine de vélos ont été stationnés pendant le marché. L'après-midi 100 vélos ont été stationnés sur la place de la Résistance pour différentes photos visant à montrer qu'il est possible de stationner autant de véhicules sur cette place en occupant beaucoup moins d'espace. Suite à cette matinée le boucher de la place du puits au lait nous a dit qu'il avait fait une excellente matinée confirmant ainsi qu'il n'est pas nécessaire d'avoir un parking voiture à cet endroit.





**100 vélos utilisant le meme espace que  
100 voitures garés.**

**100 vélos stationnés**



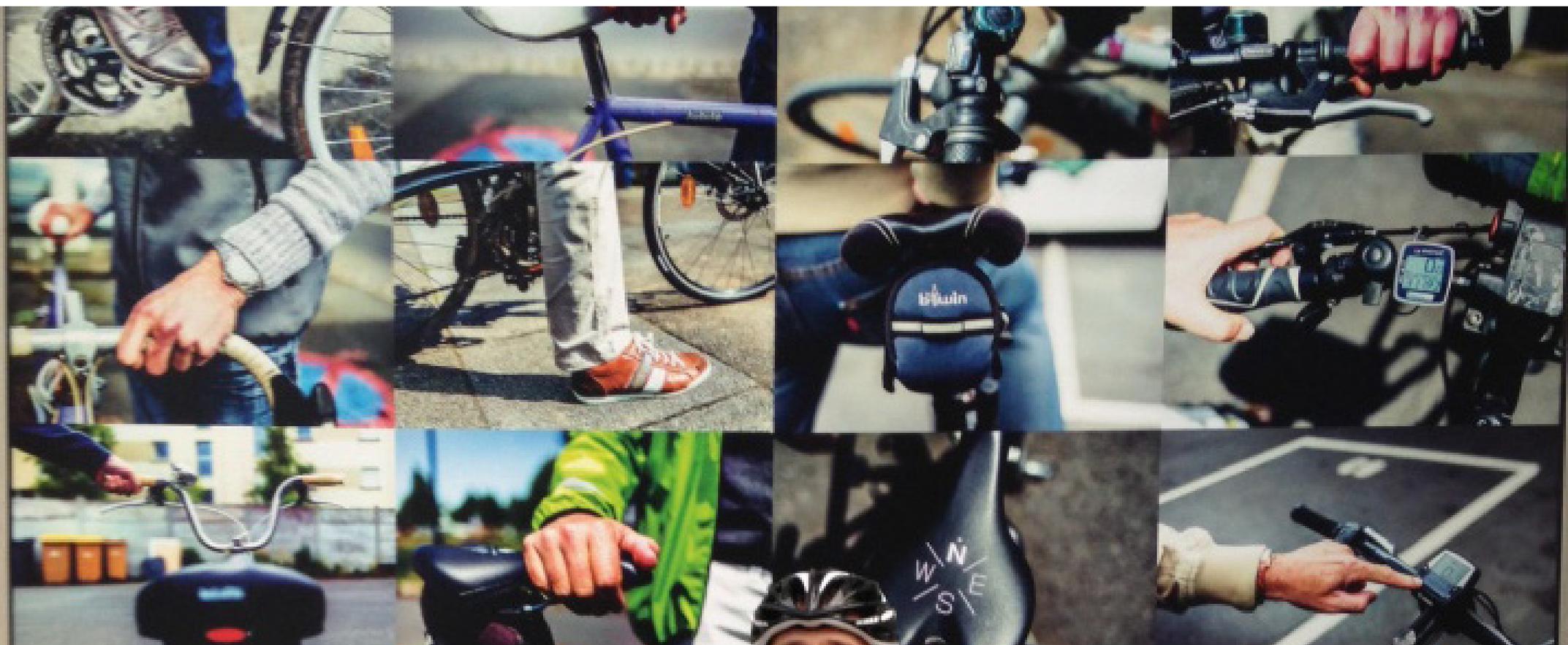
## 5 - Une réflexion sur la qualité des aménagements cyclables

Vélo utile prend position et investit au quotidien pour favoriser les aménagements cyclables sur le territoire de l'agglomération. A ce titre, les adhérents participent aux sollicitation des collectivités, sollicitent des rendez vous et alertent les pouvoirs publics lors d'aménagement, dangereux, ou omettant la place des vélos.

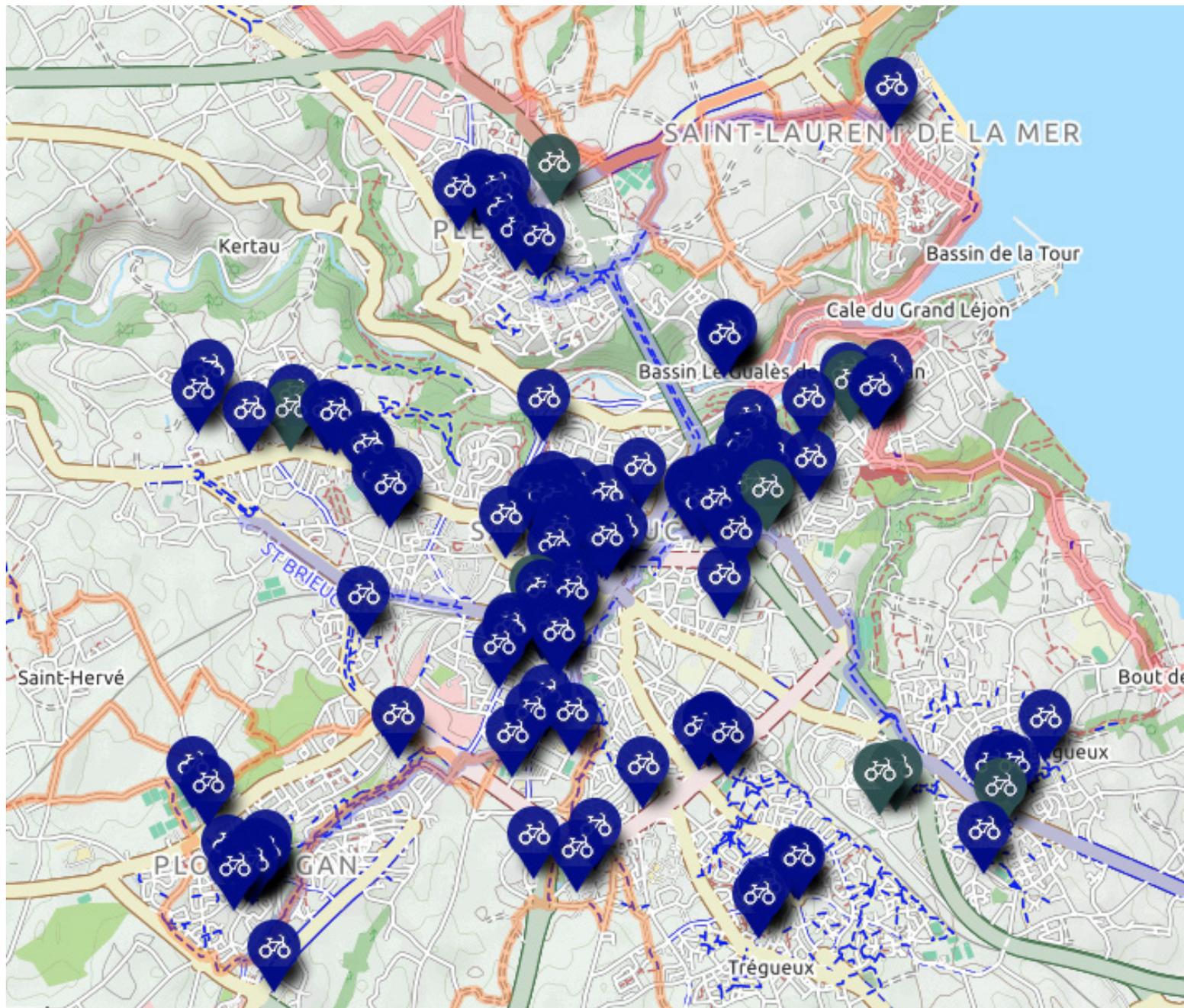
Cette année nous nous sommes investi et avons pris position sur les aménagements concernant le pôle d'échange multimodal, la phase II de TEO, les aménagements du rond point de Paris, le giratoire de l'arrivée à Plérin, la place de la grille à Saint Brieuc.

Nous avons aussi rencontré les communes d'Hillion, Languieux, Plérin, Yffiniac et Saint Brieuc.

Adhérent à la Fédération des Usagés de la Bicyclette nous participons régulièrement a des réunions régionales et national.

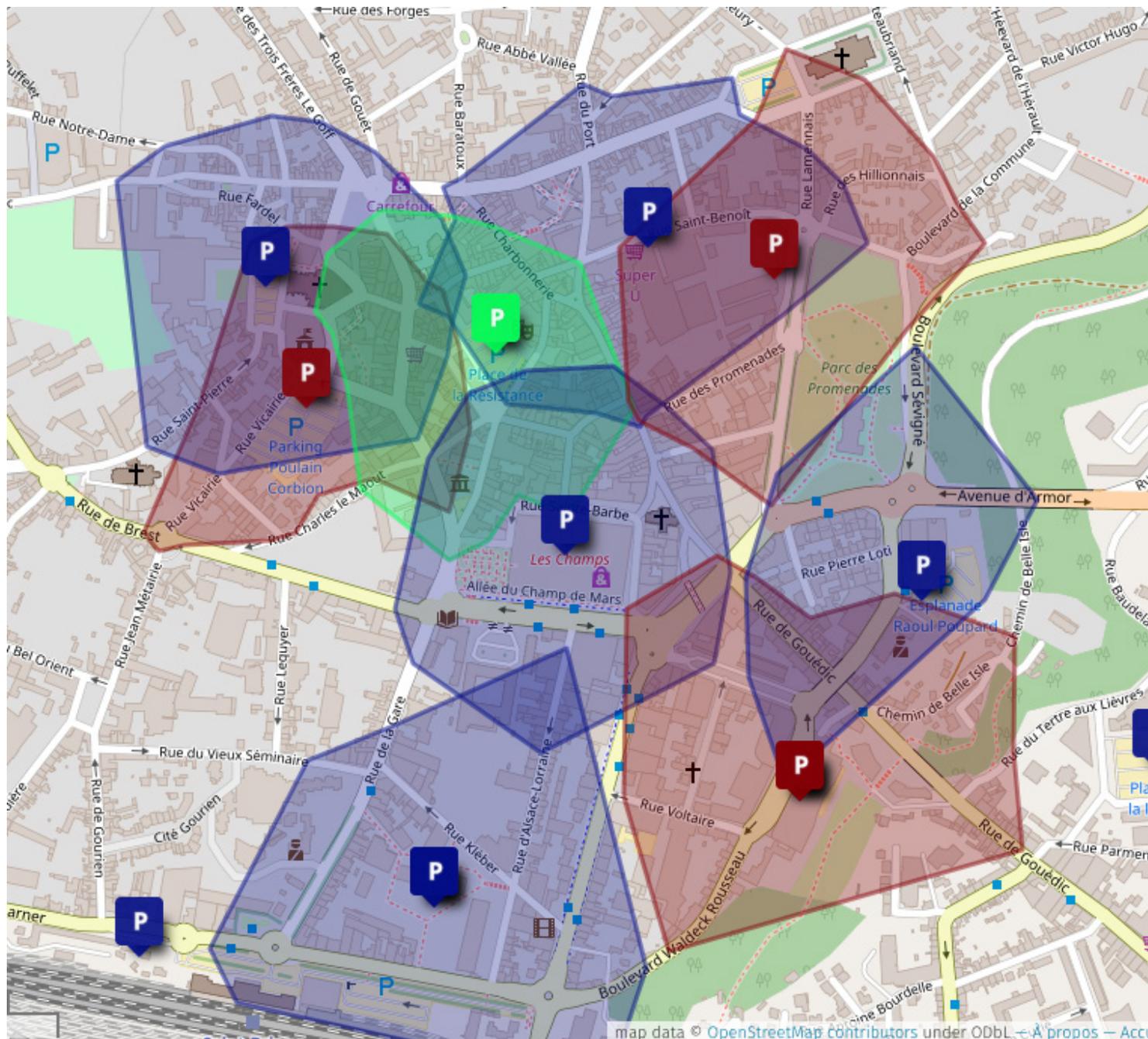


## 6 Les cartographies Vélo Utile.



Recensement des parkings à vélo dans l'agglomération de Saint Brieuc

Source : Openstreetmap Velo Utile  
[https://umap.openstreetmap.fr/fr/map/parkings-velos-dans-lagglomeration-de-saint-brieuc\\_92346#13/48.5117/-2.7224](https://umap.openstreetmap.fr/fr/map/parkings-velos-dans-lagglomeration-de-saint-brieuc_92346#13/48.5117/-2.7224)



### Carte des zones couvertes par les parkings voiture – Saint Brieuc

Source : Openstreetmap Velo Utile  
[https://umap.openstreetmap.fr/fr/map/carte-des-parkings-voitures-dans-le-centre-de-sain\\_115202#15/48.5120/-2.7564](https://umap.openstreetmap.fr/fr/map/carte-des-parkings-voitures-dans-le-centre-de-sain_115202#15/48.5120/-2.7564)



# 7 Ressources, réflexions et informations complémentaires

## IMPACT ECONOMIQUE DU VELO

Un automobiliste va donc dépenser en moyenne 87% de moins qu'un piéton, 12% de moins qu'un cycliste et 3% de moins qu'un utilisateur des transports en commun.

*source : [1] HERAN Frédéric & BRICHET Marie, Rapport final « Commerces de centre-ville et de proximité et modes non motorisés », publication ADEME, 2003*

Pour améliorer l'accessibilité d'un centre ville, il faut favoriser les modes de déplacement qui prennent le moins de place par personne transportée

[http://www.au5v.fr/IMG/pdf/Commerce\\_de\\_centre\\_ville\\_et\\_Velo.pdf](http://www.au5v.fr/IMG/pdf/Commerce_de_centre_ville_et_Velo.pdf)

Frédéric Héran – IFRESICNRS

Idées reçues sur le mode de transport utilisé par les clients :

Par exemple, à Nantes " la majorité des commerçants estiment [la part des clients venus en voiture] à 70 %, alors qu'une enquête faite à la sortie des magasins démontre au contraire que 70 % des clients viennent faire leurs achats à pied ! "

*Alain Chenard, ancien maire de Nantes et président de la Semitan (Viennet, 1999, p. 15).*

[http://www.au5v.fr/IMG/pdf/Commerce\\_de\\_centre\\_ville\\_et\\_Velo.pdf](http://www.au5v.fr/IMG/pdf/Commerce_de_centre_ville_et_Velo.pdf)

Frédéric Héran – IFRESICNRS



Les retombées économiques des pistes cyclables et parking vélo

[http://www.peoplepoweredmovement.org/site/images/uploads/Protected\\_Bike\\_Lanes\\_Mean\\_Business.pdf](http://www.peoplepoweredmovement.org/site/images/uploads/Protected_Bike_Lanes_Mean_Business.pdf)

19 cents: retail revenue per hour per square foot of on-street auto parking.

69 cents: retail revenue per hour per square foot of bike parking.

A San Fransisco, la réduction de l'emprise dédiée à l'automobile a eu pour conséquence une augmentation de l'activité commerciale de 66%

39% des espaces artificialisés en France sont destinés à des places de stationnement pour voitures ; 94% de son temps une voiture est à l'arrêt).

1 place de parking = 10 places de vélos = 9 clients potentiels de moins pour les commerces du centre-ville et un peu plus de gaz à effet de serre et de pollutions aérienne et sonore.

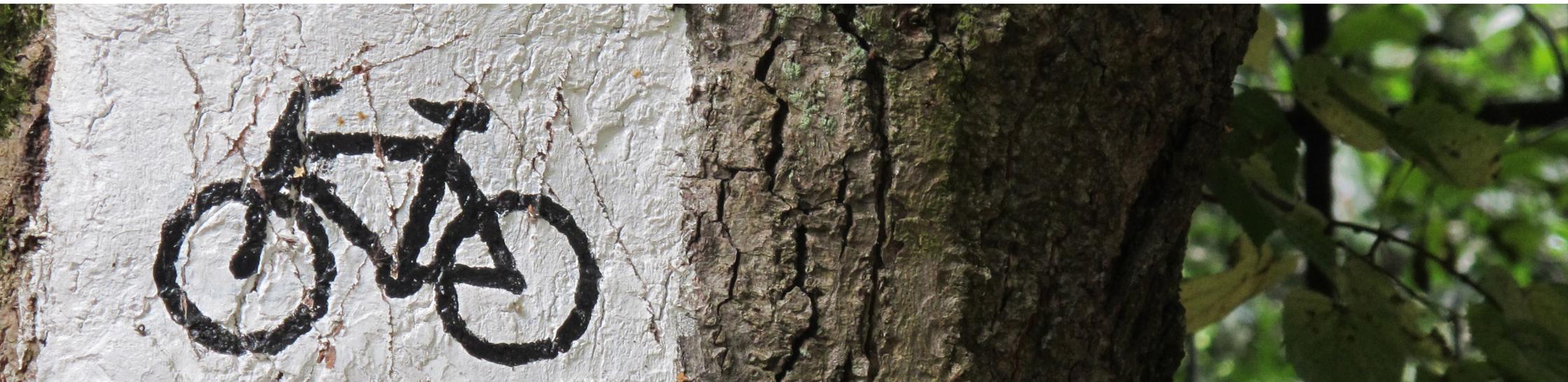
En ville, un automobiliste paie 10% du coût pour la collectivité.

Source [http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/La\\_revue\\_cle5c3945\\_1\\_-2.pdf](http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/La_revue_cle5c3945_1_-2.pdf) p30

le budget d'un pays (et d'une ville) consacré aux déplacements varie de 6 à 13% du PIB selon la part des déplacements effectués en voiture

Source : <http://www.adetec-deplacements.com/2.cout-de-la-voiture-pour-la-collectivite.pdf>

Le relief à Saint Briec est un faux problème : la zone urbanisée (hors Légué) de la ville est entre 80 et 115m d'altitude c'est à dire à peine plus qu'à Bordeaux (5 à 30m) et moins qu'à Paris (30 à 130m)





Vélo Utile 29 bis Rue du Légué, 22000 Saint-Brieuc  
contact@velo-utile.fr