



ASSOCIATION POUR LE DÉVELOPPEMENT  
DES DÉPLACEMENTS À VÉLO  
DANS L'AGGLOMÉRATION BRIOCHINE

Saint-Brieuc, le 25 mai 2021

**Monsieur le Maire**  
**Hôtel de Ville**  
**Place du Général de Gaulle**  
**CS 72364**  
**SAINT-BRIEUC Cedex 1**

**Objet :** projets de piétonnisation du centre ville

**Monsieur le Maire,**

Vous avez engagé des initiatives pour faire bouger et donner une nouvelle impulsion au centre ville dans la perspective de répondre aux enjeux sociaux et environnementaux de notre société et afin d'aborder les années qui viennent avec une plus grande dynamique. Dans cette optique vous envisagez, entre autre, de piétonniser en partie les places de la Résistance et la Grille, et la rue des Promenades.

Très impliquée dans la vie locale, notre association a déjà pris part aux premières réflexions.

**Les contributions de nos plus de 900 adhérents** (bientôt le cap des 1000 ?) constituent une mine d'avis et de « remontées » de désagréments et difficultés rencontrées dans la vie sociale et les mobilités urbaines de notre agglomération. Ce sont **autant de ressources pour analyser et comprendre** les problèmes rencontrés dans les déplacements. Leurs recommandations et suggestions sont autant d'éléments sur lesquels nous nous appuyons lors des échanges et rencontres avec les élus et les services en charges de ces questions.

Ces propositions échauffent en ce moment les esprits et avivent des tensions, ce qui est compréhensible, quand on change des habitudes que l'on croit immuables, on bouscule des routines et des certitudes qui sont bien ancrées. **Pour notre association, ces projets de piétonnisation qui visent à apaiser le centre ville**, à répondre aux enjeux climatiques, à développer les mobilités actives, à redonner au centre une vocation économique sociale et commerciale, à y impulser une vie culturelle, scientifique, conviviale et festive, **vont dans le bon sens.**

Certes, c'est une rupture forte dans les habitudes de certains, mais les contraintes environnementales qui vont se faire de plus en plus pressantes ne laisseront bientôt plus le choix et le sacrifice en sera encore plus fort.

Dans nombre de villes, la place prépondérante de la voiture est remise en cause. Le potentiel de stationnement dans un périmètre de un km autour de la mairie est tel, cela est régulièrement rappelé par les élus et les services dans les multiples réunions, et l'existence de transports collectifs comme la navette gratuite, font que les craintes et les angoisses des commerçants et des riverains ne sont pas justifiées.

.../...



ASSOCIATION POUR LE DÉVELOPPEMENT  
DES DÉPLACEMENTS À VÉLO  
DANS L'AGGLOMÉRATION BRIOCHINE

Cette ouverture d'espaces créerait un appel d'air à des initiatives fortement porteuses de lien social dont seraient bénéficiaires les outils culturels, administratifs et le commerce de centre ville. **La rue des Promenades, la place de la Résistance et la place de la Grille sont dans leur état actuel, des verrous sur les flux qui peuvent irriguer notre cité.** Cela se vérifie sur le Plan Guide des Espaces Publics du cabinet Charvet auquel font régulièrement référence vos Maires-Adjoints dans les réunions.

Parce que ces places se situent au croisement d'axes essentiels pour la vie de notre agglomération, axe Gouédic/Gouet, axe pôle Multimodal/port du Légué, non seulement pour les usagers deux roues du quotidien mais aussi pour ceux, de plus en plus nombreux, du tourisme à vélo (eurovélo 4 et 7, circuits en boucle de l'agglomération et du département...), elles doivent devenir des lieux qui incitent les cyclistes à y passer. Qu'ils soient de passage ou arrivent à la gare, l'objectif doit être de les amener à s'y arrêter... pour le plus grand bien de l'animation de notre ville et de la vie économique.

Pour cela il faut **sécuriser et rendre agréable les liaisons** et voie d'accès, en particulier les ronds points.

Pour cela il faut **prévoir les parcs à vélos abrités** et même pour certains sécurisés (comme place Poulain Corbion) sans oublier la tendance actuelle aux vélos cargo.

Pour cela **des bornes de maintenances et des stations de gonflage** (comme à la Maison du Vélo) sont à prévoir.

Pour cela il faut **impulser des initiatives** (comme celles de Vélo Utile, challenge à vélo, biclou garou, forum voyage à vélo...) qui créent du lien et font tomber des certitudes sur les difficultés à faire du vélo en Bretagne !

Nous soutenons aussi vos efforts pour rendre les trottoirs à leurs usagers essentiels, piétons, poussettes, PMR...

Nous espérons avec impatience la généralisation des contre sens cyclables.

Nous attendons avec hâte le passage à 30 km/h dans toute la cité.

Pour ces mesures, nous pensons que la politique des petits pas et du grignotage, quartier par quartier, ne serait pas lisible et que les tergiversations des usagers se déplaçant dans la ville, brouillerait le message.

Ces propositions, conjuguées à celles des milieux culturels, sportifs, scientifiques, commerciaux... sont de nature à balayer rapidement les peurs, les réticences et frilosités. Ce n'est pas de l'intérieur d'une automobile que l'on crée une existence sociale. Ces places actuellement sans âme ni vitalité, redonnées aux habitants, en deviendraient des lieux de vie et de rencontre. **C'est un défi qu'il faut réussir.**

Nous serons **partie prenante et pleinement actifs pour vous soutenir** dans la mise en œuvre de ces projets s'ils ne sont pas dévoyés.

Veillez croire, Monsieur le Maire,  
en la détermination de notre association à faire bouger (à vélo!) cette ville.

Pour l'association Vélo-Utile,

Philippe Colas