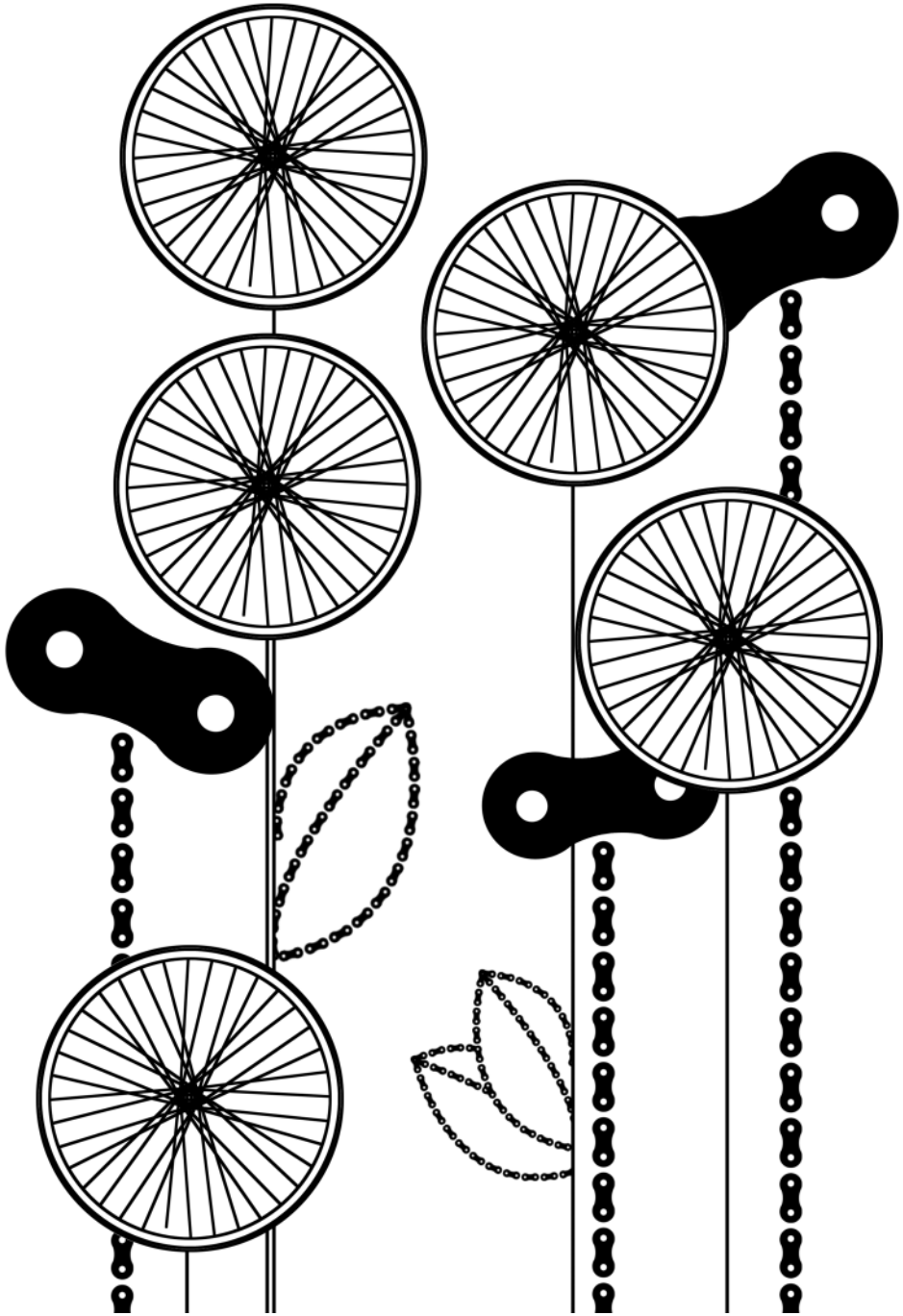
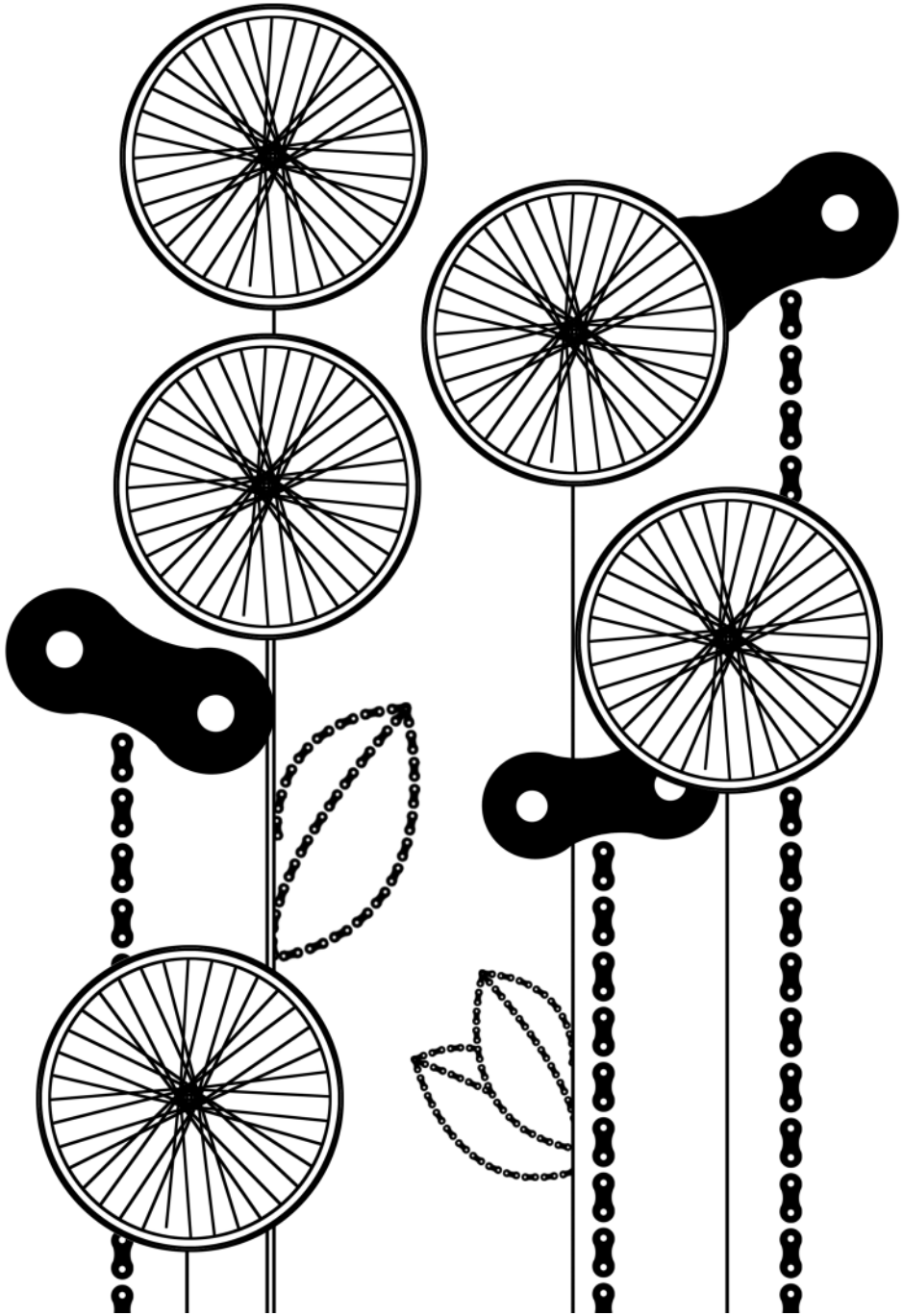
Bilan de l'association Vélo Utile 2019-2020



Vie associative

668 adhérent*es



Aménagement

Développement du groupe Aménagement avec de nouveaux bénévoles

Des actions transversales, en lien avec différentes animations (soirée débat, Vélorutions…)

Rédaction d'avis, préconisations et implication :

• dans le cadre de l'enquête publique pour le PDU de St Brieuc Agglomération

• dans le cadre de l'élaboration d'un schéma directeur cyclable pour la Ville de Saint-Brieuc

• dans le cadre de la construction d' un lotissement à la Ville-Jouha

• dans le cadre de l'enquête du SRADDET (Schéma Directeur des Transport) de Bretagne

• à Ploufragan au sein du collectif pour le maintien des traversées coupées par la rocade

Intervention de Vélo Utile lors de la discussion au parlement de la loi LOM, en réaction à la rocade

Cette intervention a permis une avancée dans ce domaine qui vise à maintenir les traversées pour toutes les futures rocades en france. La FUB l'a baptisé amendement Vélo Utile !

Baromètre cyclable de la FUB
Vélo Utile a partagé et relayé l'enquête de la FUB pour la réalisation du baromètre cyclable national annuel
plus de 500 participations pour saint-brieuc et plus de 80 pour Ploufragan!

•Participation au "Groupe Vélo" mis en place par la mairie de Saint Brieuc. Le groupe est composé d'usagers (Cyclotouristes), La Poste, Parents d'élèves (FCPE), Balade à Vélo..
Le but de la mairie était de faire un Schéma directeur vélo pour la commune de Saint Brieuc.

Les avancées en 2020

Rédaction d'un "manifeste pour une ville cyclable"dans le cadre des élections municipales

Vélo Utile a voulu prendre part à la campagne des municipales de 2020 en demandant aux candidats de s'engager pour une vraie politique cyclable à l'horizon 2026 avec notamment la création d'un Réseau Express Vélo (REVE)
le REVE, c'est un réseau sécurisé, continu, accessible, pratique, innovant, à haut niveau de service, écologique et résilient, économique en entretien

En quelques jours, une dizaine de bénévoles a contribué à imaginer l'avenir cyclable de l'agglomération de Saint-Brieuc, de manière eniièrement participative.

Consulter le manifeste : https://velo-utile.fr/site/2020/02/manifeste-pour-une-ville-cyclable/?hilite=%27manifeste%27

Consultation de Vélo Utile dans le cadre des aménagements cyclables provisoires

Aménagement rue de Trégueux :la Ville comptabilise une moyenne de 200 vélo par jour avec des pics à 500!

Aménagements du rond-point Aberystwith, de la rue Waldeck Rousseau ... :enfin quelques sécurisations des trajets cyclables à Saint-Brieuc : faut-il dire merci à la crise du COVID ???

Aujourd'hui en France

MARDI 5 MAI 2020 N° 6742 - 1,30 €

MOBILITÉS URBAINES

Après le virus, plus rien ne sera pareil

PAGES 4 ET 5

Selon une étude que nous dévoilons, près de la moitié des Français se disent prêts à changer durablement de mode de transport. Grand vainqueur de cette crise sanitaire : le vélo.

Andorre : 1,80 € - DOM-TOM : 2,10 € - Belgique : 1,70 € - Suisse : 2,70 FS - Espagne : 2,20 € - Italie : 2,10 € - Grèce : 2,20 € - Maroc : 14 MAD - Portugal : 2,20 €

Ploufragan questionne le projet de la rocade Sud

Hier, une réunion publique s'est tenue à Ploufragan, à l'initiative du comité de quartier de Saint-Hervé. L'occasion pour les riverains de mettre sur la table plusieurs interrogations.

Ils étaient plus de 200, hier, à la salle Alain-Le-Dû, à Ploufragan, à avoir répondu à l'invitation du comité de quartier de Saint-Hervé.

L'objectif de cette réunion publique : évoquer le rétablissement des cheminements communaux existants à l'endroit de la section C du contournement Sud de l'agglomération briochine (zone allant de l'échangeur du Merlet jusqu'à l'échangeur de la Plaine-Ville, dans la commune de Ploufragan, prenant en compte l'ensemble du quartier Saint-Hervé).

Ils étaient plus de 200 Ploufraganais à avoir répondu à l'invitation du comité de quartier de Saint-Hervé. | CRÉDIT PHOTO : OUEST-FRANCE

Histoire de gros sous et manque de communication

En effet, après une réunion publique du 17 septembre 2018, à la mairie de Ploufragan, le Département avait décidé que le rétablissement des cheminements doux n'était pas prévu et qu'ils allaient être remplacés par un cheminement à pied de rocade, ramenant les usagers sur les échangeurs du Merlet et du quartier Saint-Hervé.

« Une solution insatisfaisante car, en plus de rallonger le parcours des vélos et des piétons, de ne pas les sécuriser, elle coupe la commune en deux », explique le comité.

Une pétition a d'ailleurs circulé dans l'assemblée. Adressée au Département, elle a pour vocation d'illustrer l'attachement des habitants à leurs chemins, **« dont l'usage est quotidien par tous les habitants, que l'on soit élève, jogueur ou cycliste »**.

Mais le comité ne fut pas le seul à prendre la parole. Parmi les intervenants, l'association Vélo utile souhaite alerter Elisabeth Borne, ministre des Transports, **« à qui il faut rappeler la teneur du Plan vélo national approuvé en septembre dernier, à savoir le rétablissement des coupures existantes sur les voies vélo, les chemins... »**

Christine Orain (groupe Socialiste et Républicain), conseillère départementale du canton de Ploufragan a, quant à elle, tenu à rappeler **« qu'en 2008, il y avait un premier projet, qui prenait en compte le maintien de ces cheminements doux. Mais il a été modifié suite au changement de majorité. C'est une histoire de gros sous ! »**

Puis, Rémy Moulin, maire de Ploufragan et 7e vice-président de Saint-Brieuc agglomération, a insisté sur le fait que **« la commune n'était en aucun cas responsable de cette rocade. C'est le Département qui a les manettes. Nous n'avons aucun moyen de réaliser ces cheminements à l'heure actuelle »**.

Le peu de communication de sa part sur les travaux impactant la commune lui a également été reproché par des habitants. **« La Ville de Ploufragan est ignorée et je tiens à rappeler que ce projet est porté par le Département, qui le finance à 70 %, contrairement à l'Agglomération, qui ne le finance qu'à 30 % »**, s'est-il défendu.

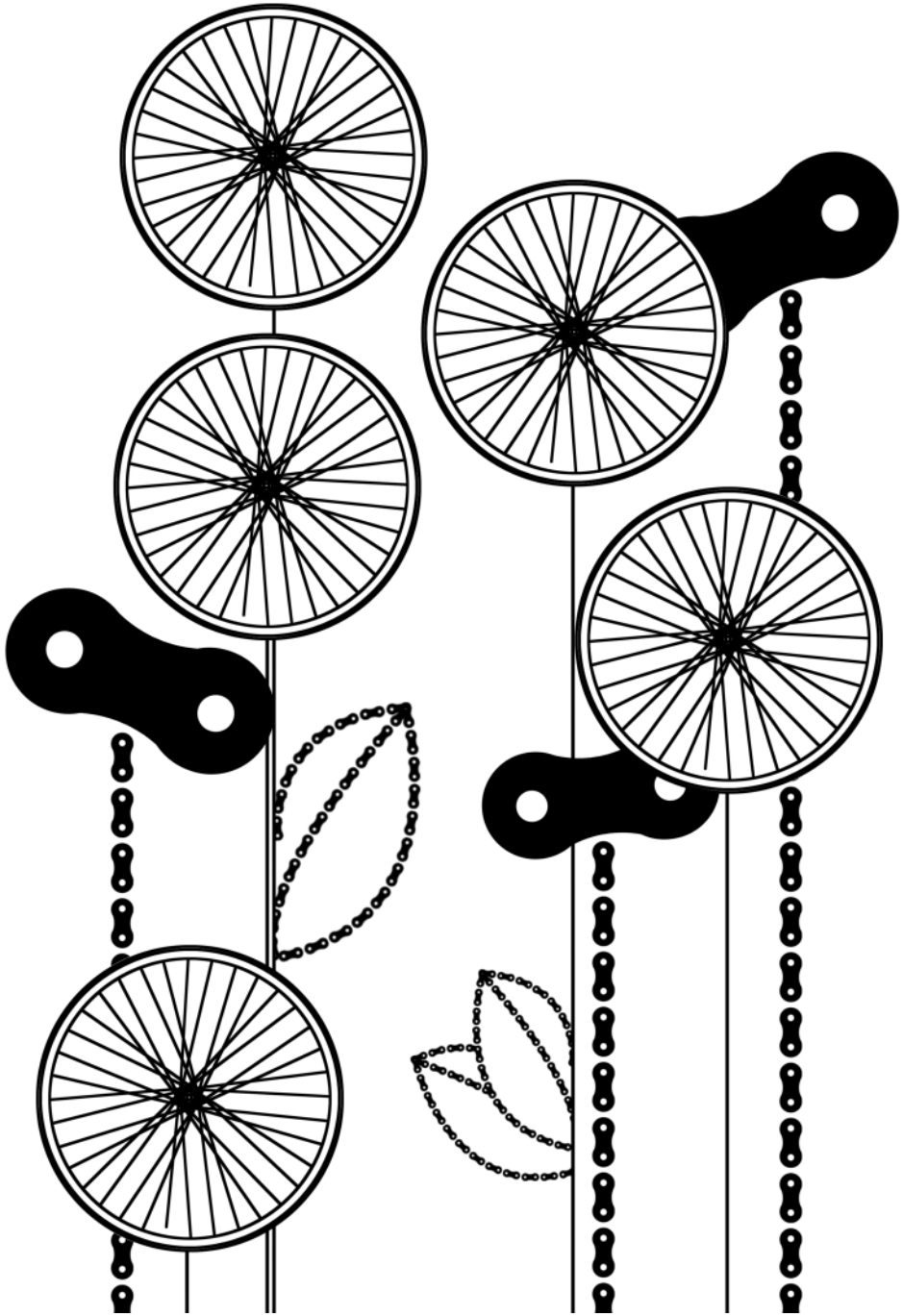
Des habitants qui s'interrogent

La fin de soirée fut consacrée aux questions posées par les habitants. L'opportunité pour certaines voix d'accuser les autorités de **« donner des moyens à certaines communes, comme Plérin avec sa clinique privée, alors même que Ploufragan est mise de côté depuis des années »**. Une remarque accueillie par de nombreux applaudissements.

Enfin, les interrogations ont laissé place à l'inquiétude et à l'incertitude. Beaucoup se demandent **« comment faire pour pousser le Département à agir ? Quelles actions doivent être mises en place ? »**

Bilan de la soirée ? 198 signatures recueillies et il est fort possible que cette première session, qui n'a pas su répondre à toutes les questions des Ploufraganais, soit suivie de nombreuses autres assemblées.

Alexandre MARTEL.



Atelier

L'atelier en 2019:

• une soixantaine d'ouvertures,

• 900 heures de bénévolat (5 bénévoles en moyenne et 3 heures par ouvertures)

• 10 à 15 adhérents par ouverture.

• une dizaine d'heures pour le suivi du site internet

• des réunions de coordination ...

L'atelier c'est:

Nico, Coco, Juliette, Emilie, Alain, alain, Alain, Michel, Dirk, Laurence, Raphael, Clément, Philippe, Jacques, Luc, Frank, Laurent, Hervé, Yves, Alexis, François, Guillaume, Youssef, Delphine, Bernard, Greg,Ismael, Mathieu, Manu, Manu, Alexandre...
Oscar, Clémence, Lucien et Lana !
et ceux et celles qu'on a oublié*es

Et aussi :

•des litres de WD 40, des rustines, des Kms de câbles et chambre à air,
• des litres de bière de jus de pommes et de merlot,

Un déménagement sans voiture et avec cent velos....:

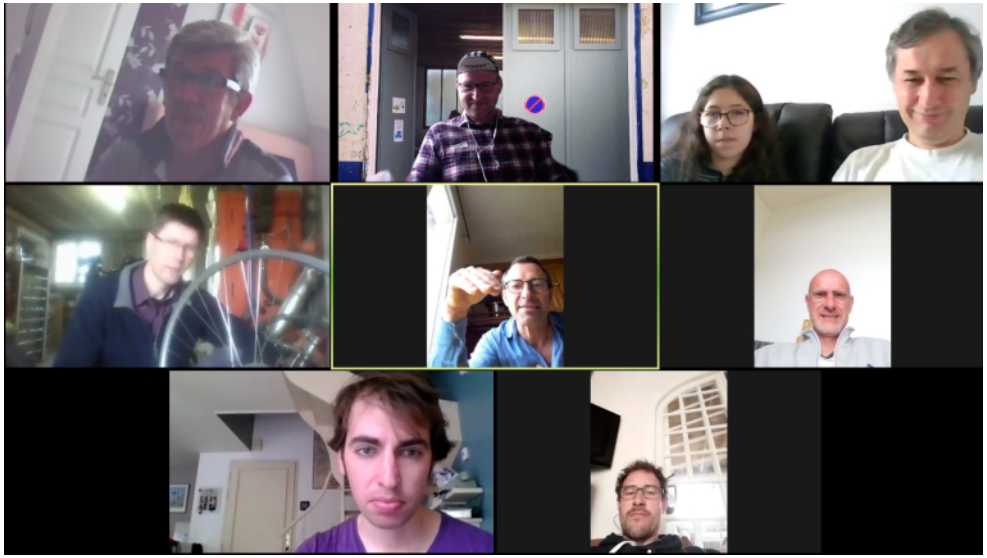
• 4 soirées fermeture de l'atelier pour rangement et tri (5 bénévoles minimum à chaque fois)

• 4 tours de déchetterie

• 100 bicyclettes pour le déménagement du 18 Janvier 2020

• au moins 3 journées d'installation et de travaux dans le nouveau local

STOP



En 2020:

L'atelier confiné!

L'atelier déconfiné

- Mise en place du protocole sanitaire
- 1er atelier d'autoréparation ouvert le 11 mai!

Les nouveautés :

Mise à jour du Site Internet

- 20 heures de travail pour l'intégration de nouvelles fonctionnalités:
- catalogue vélos
- calendriers et formulaires de réservation
- refonte formulaires d'adhésion et Paypal
- Mise à jour du stock des vélos sur le site Internet

Vélo de ville
Gitasprint 650
15,00 €

Vélo enfant
15,00 €

Velo porteur ultra-
vintage
80,00 €

Velo ville arrow
600A
40,00 €

VTT 26 pouces
20,00 €

VTT 26 pouces
10,00 €

VTT 26 pouces
15,00 €

L'atelier depuis le 11 Mai 2020

2 ouvertures par jour/ 5 jours par semaine soit 40 créneaux de rdv visiteurs et 40 créneaux horaires de bénévoles par semaine(on dépasse les 35 hrs !!!)

En juin:

Même scenario sur 2 jours par semaine soit 25 créneaux de rdv visiteurs et de bénévoles.

En juillet:

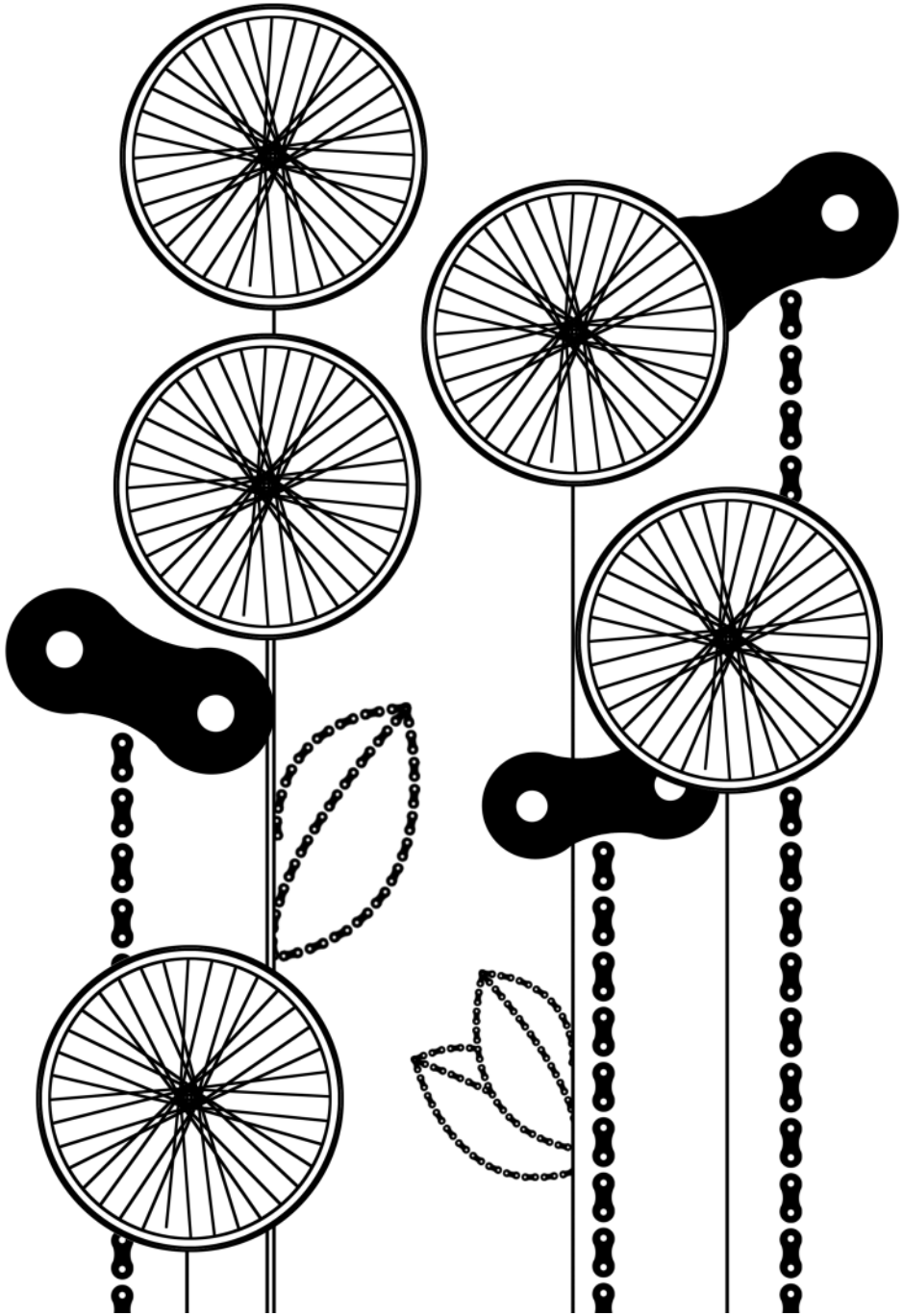
5 créneaux sur 1 journée le mercredi

Quelques chiffres:

Coordination des ouvertures ltâche partagée entre cinq bénévoles

65 Réservations pour achat vélo ,

Opération coup de pouce Vélo : a priori 120 dossiers à ce jour.



Challenge

à vélo au boulot

Des records battus!

1 semaine

100 équipes (Entreprises, Etablissements publics, Associations, Etablissements scolaires)

Les 1030 pédaleurs ont parcouru lors de cette édition 43.375 km cumulés.

C'est l'équivalent de plus d'un tour du monde. C'est totalement fou!

L'objectif: donner envie au plus grand nombre de se déplacer à vélo lors de ses trajets domicile-travail, et aussi donner une visibilité plus grande à ceux qui ont fait ce choix.

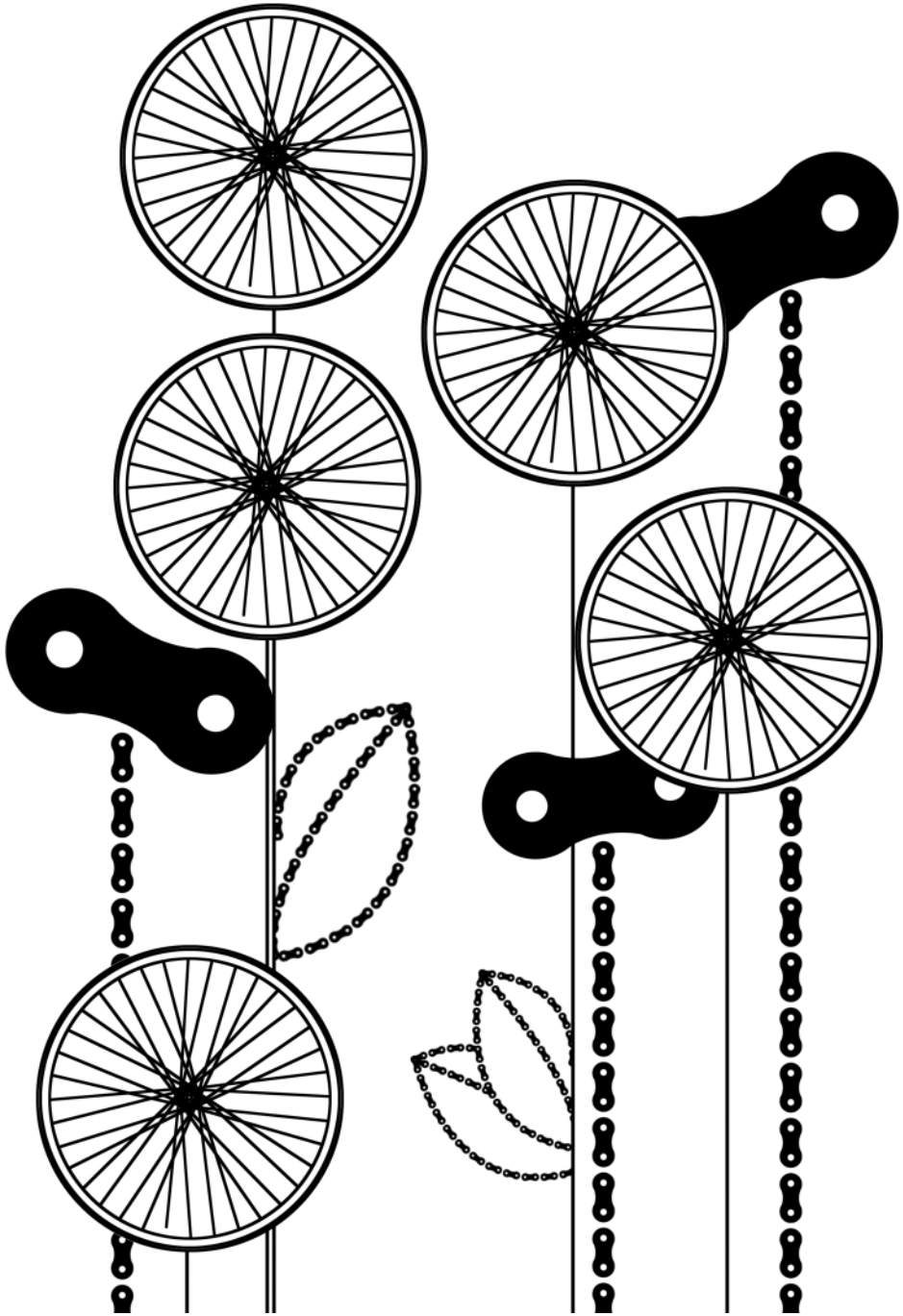
Le challenge est une preuve que notre territoire est en demande croissante de cyclabilité et que cela intéresse un très grand nombre d'usagers.

Le challenge est soutenu financièrement et de manière historique par la DDTM (Préfecture 22), SBAA, le Département des Côtes d'Armor.i

C'est aussi un moyen de faire rayonner notre action hors du cadre habituel et captif de nos adhérents.

1030 pédaleurs et pédaleuses

43.375 km cumulés



Forum du voyage à vélo

+ de 1000 visiteurs et visiteuses

De nombreuses équipes bénévoles impliquées en amont:

Programmation des soirées cinéma
Programmation et organisation des conférences et vélo-parlottes
Coordination et accueil des invité*es
Recherche et coordination des stands
Coordination des bénévoles
Restauration
Aménagement du site
Décoration
Communication, relations presses, réseaux sociaux
Relation au Lycée Sacré Coeur
Animations sur site

Un événement reconnu, de grande qualité et convivial, qui a su se faire une place à l'échelle locale et régionale

velectric.fr
VELECTRIC
velectric.fr

OSEZ PARTIR À VÉLO
VÉLO UTILE

Des soirées ciné-rencontres :

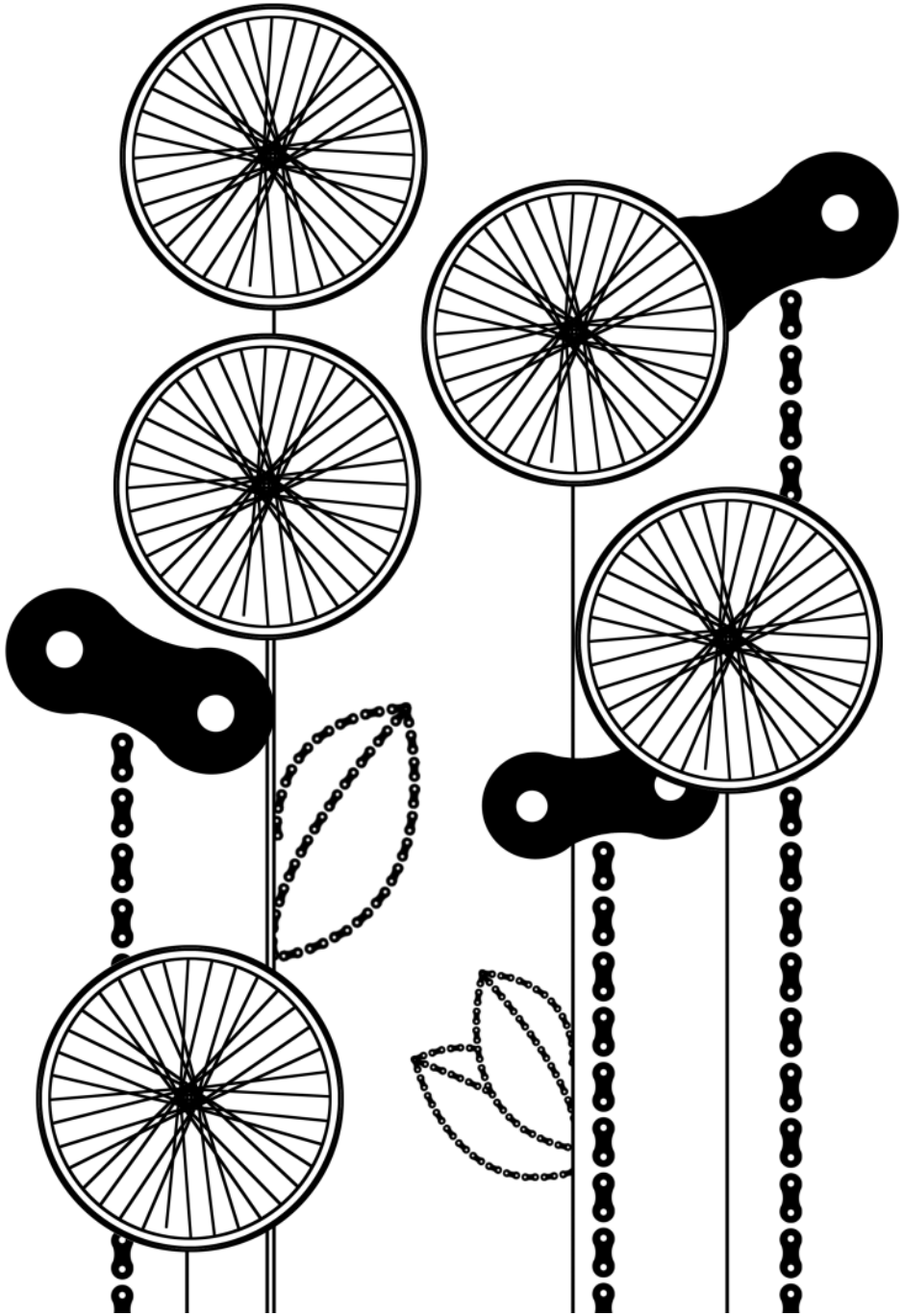
Bikepacking #
Vélo et déserts #
The Sun Trip

6 conférences:

Traversée de l'Europe en binôme
Tour de Belgique par M. Iou
Traversée de l'Amérique du Sud en tandem puis seule
Traversée de l'Asie du Sud
Deux tours du monde, en duplex
Traversée de l'Amérique du Sud en famille avec des enfants

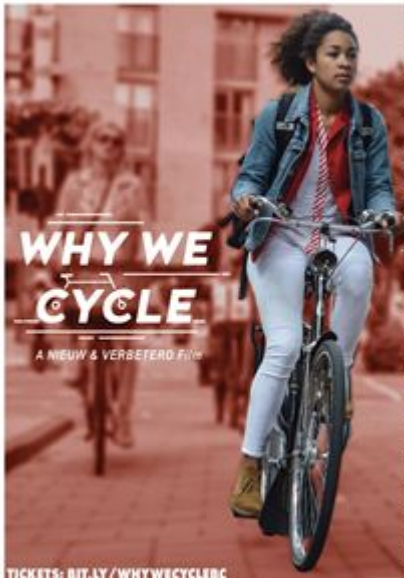
De nombreux stands

Vélectric (Saint-Brieuc)
Tentes 4 saisons (Finistère) pour le matériel de bivouac,
LB Artefact, fabrication de sacs et sacoches et bâche recyclée
Cycles Sébastien Hinault, spécialiste du cycle et équipements (St-Brieuc)
Trégoride, spécialiste vélo gravel, Road+, VTT+ et matériels
A vélo sans âge, association offrant aux personnes dépendantes des balades en triporteur
ainsi que plusieurs stands de voyageurs à véloasso FAIbreizh,
Vélofasto, spécialiste du Trike, Vélo Couché et Tandem
BD West
Le Pain des Rêves



Animations

VÉLO UTILE
CARGOBIKERACE.COM
SAINT-BRØCK
CARGØ RACE
SAINT-BRIEUC - 16 JUIN 2019
(PATINODROME BRÉZILLET)



1ère édition de la CARGO BIKE RACE

au patinodrome de Saint-Brieuc

Réussite, avec des participants venus de toute la France

4 Vélorutions dans l'année

+ de100 participant*es à chaque fois

Le week-end cyclo-camping

20 personnes, des familles et des enfants

Les Biclou-Garou :

15 à 20 personnes en moyenne
Gros Succès de l'Alleycat de septembre 2020 avec + de 60 personnes

Ciné-rencontre

Projection du film "Why we cycle" au cinéma Club 6 en présence de Sébastien Marrec, chercheur à l'Université de Rennes 2

+ de 150 personnes

Bonne année!

Quand le magazine de l'Agglomération briochine publie nos voeux les plus chers...

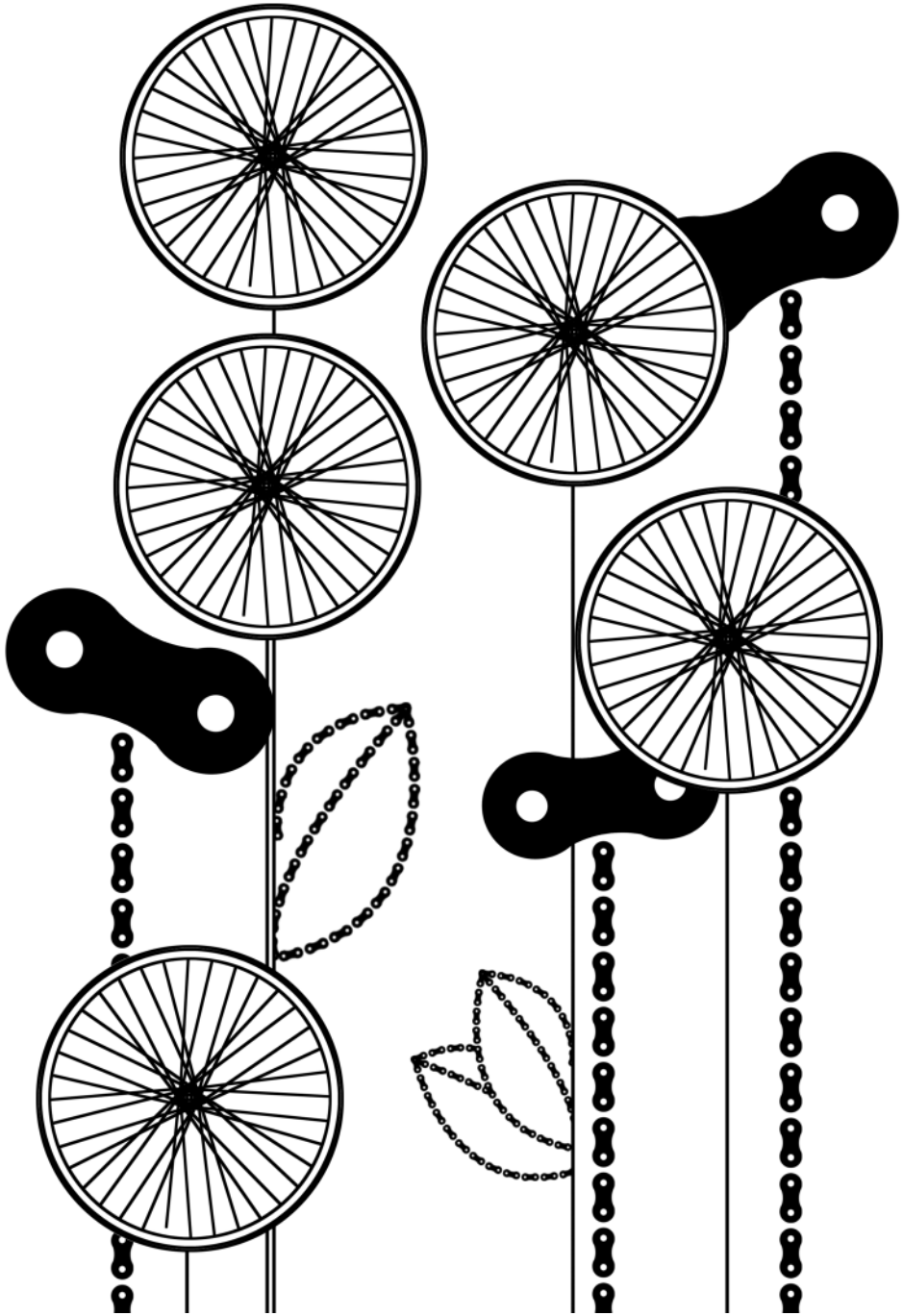
Action commerce local à Noël:

Publication d'une liste de cadeaux-vélo à trouver dans nos commerces de proximité

Action Faux PV dans la zone commerciale de Langueux

Malheureusement annulée pour cause de déluge

Et on en oublie certainement...



Vélo école

Séances dans le cadre périscolaire

De novembre à Noël 2019,
Deux intervenantes IMV, Laetitia Tual et Priscilla Janot, animent des séances de vélo école dans le cadre périscolaire à Plérin
Soit 15 élèves de 8 à 11 ans, sur 7 séances de 2h.

Séances dans le cadre privé

Apprentissage du vélo
Deux bénévoles, Michel Chambon et Priscilla Janot, ont appris à 2 petites filles de 6 et 9 ans à faire du vélo de A à Z - dans nos locaux).

Remise en selle
1 séance pendant l'été

Un groupe d'animateurs/trices et pilotes du projet est en train de se constituer et continuera en 2020 et 2021 de le structurer.

Merci !