



Vélo Utile est une association qui a été créée en 2007, depuis le nombre d'adhérents ne cesse de croître régulièrement pour atteindre plus de 200 aujourd'hui. Son périmètre d'action est l'agglomération de Saint-Brieuc qui comprend 14 communes soit environ 120 000 habitants. La politique de déplacement à vélo sur l'agglomération dépend beaucoup des volontés de chacune des communes. Aussi Vélo Utile souhaite présenter pour cette année 2015 deux dossiers : un guidon d'or pour la commune de Ploufragan, et un clou rouillé pour celle de Saint-Brieuc.

## Guidon d'or : Ploufragan

La ville de Ploufragan située sans la première couronne de la banlieue de Saint Brieuc, de 11 650 habitants. Deux routes départementales traversent sont agglomération avec un trafic soutenu. Ces voies ont un fort impact sur l'urbanisme et les déplacements dans cette ville.

### **- la cyclabilité de l'ensemble de la ville,**

Malgré ces handicaps, Ploufragan essaie de rendre sa ville plus accessible aux vélos. Elle a été la première de l'agglomération à mettre le tourne à droite, au feu rouge après validation du panneau.

Elle a instauré également la zone 30 dans son petit centre ville, en créant des aménagements appropriés. Et enfin, elle a expérimenté la priorité à droite au centre ville pour le généraliser en automne 2013 sur les deux départementales qui la traversent. Ainsi dans toute la ville, la priorité à droite est de mise.

Des mesures avec des radars pédagogiques ont déjà permis de constater une baisse de la vitesse de circulation sans autre aménagement particulier : les résultats sont étonnantes car avant la mise en place de la priorité à droite la vitesse moyenne enregistrée était de 67 km/h et après la priorité à droite elle est tombée à 47 km/h (cette mesure a été réalisée à un point précis sur une des départementales, espérons que les voitures ne fassent pas 67 km/h tout le long de l'axe qui traverse la ville !)

Même si ceci ne représente pas un aménagement vraiment spécifique pour le déplacement des cyclistes, cette expérimentation est intéressante pour créer une circulation plus apaisée et donc favorable au déplacement à vélo, et avec de petits moyens.

### **- les retombées attendues par l'association si le prix était décerné,**

Ploufragan a eu le courage de réaliser cette démarche avant les élections. Aujourd'hui, une enquête montre que les Ploufraganais ne sont pas favorables à ces priorités à droite.

Ainsi, en déposant le guidon d'or pour Ploufragan, nous espérons que cela soutiendra les élus dans leur choix qui peut être reproductible facilement dans d'autres villes car efficace : **peu d'investissement et des résultats.** C'est une ville en démarche qui prend de bonnes initiatives.

Une étude de l'impact de la priorité à droite est également à venir (CEREMA, DDTM).

La reconnaissance au niveau national serait un plus pour la ville, et permettrait de faire connaître la démarche auprès d'autre ville .

### **- les conflits d'intérêts potentiels entre l'association, les mandataires de l'association et la collectivité.**

Vélo utile est une association indépendante qui reçoit quelques soutien de la collectivité (salle, sollicitation pour des actions) qui impactent peu le fonctionnement de l'association, celui-ci étant 100% bénévole. L'objectif de l'association est de faciliter le déplacement vélo par différentes méthodes œuvrant pour l'intérêt général.