

POUR VOUS, QUELS DEVRAIENT ÊTRE LES RÔLES DE VÉLO UTILE ?

➤ Une association partie prenante des décisions politiques locales, c'est-à-dire...

... Incontournable pour le développement des aménagements cyclables dans l'agglomération

Apporter une expertise technique sur les déplacements à vélo pour les aménagements

Participer à l'identification du vélo en milieu urbain

Rôle de « veille » sur toutes les initiatives d'aménagement dans l'agglomération : place au vélo !

Contribuer à l'aménagement des pistes cyclables

Constituer un groupe de pression auprès des pouvoirs publics pour développer l'usage du vélo

Intervenir pour circuler librement et paisiblement en ville

Concertation avec les services techniques des villes de l'Agglomération

Promouvoir l'ensemble des déplacements doux et collectifs

Avoir des transports avec des bus qui accueillent les vélos

Se faire entendre

Créer une piste cyclable sur la rocade Nord de St Briec qui relie Hillion à Pordic

Faire monter les élus sur un vélo

Favoriser l'aménagement en centre-ville

Être un interlocuteur privilégié des autorités pour l'aménagement de l'espace urbain pour faciliter les déplacements à vélo

Intervenir auprès des supermarchés pour des abris vélo sur les parkings

Créer des pistes cyclables sur l'ensemble des rues des communes de l'Agglomération

Soutenir la masse critique pour influencer les municipalités, leur faire prendre conscience qu'il y a un besoin et une demande

Accompagner la ville dans ses choix d'aménagement

Affirmer la place du vélo dans la ville comme véritable mode de déplacement

Porter la parole des cyclistes auprès des décideurs.

Représenter les cyclistes auprès des collectivités, et gagner des pistes cyclables

Etre force de propositions. Mais garder le sourire quand les propositions ne sont pas retenues...

Faire du lobbying : assister aux réunions, opérations coup de poing, etc.

➤ Une association qui favorise l'entre-soi, c'est-à-dire...

... Qui organise des moments festifs, conviviaux, où l'on s'unit ensemble

Créer des occasions conviviales de pédaler ensemble, sans pression de vitesse ou distance

Faire des balades (week-ends, visite de la ville, ...)

Organiser des sorties découvertes à vélo (patrimoine culturel et naturel, etc.)

Faire des animations en lien avec le vélo

Rencontrer d'autres usagers du vélo, pour boire un coup de cid'

Créer du lien social, de la convivialité, du bien-être et améliorer la qualité de vie

Des lectures à voix haute « Écoutez voir », sur le thème du vélo

Des fêtes autour du vélo

Organiser des balades-camping sur un week-end deux fois dans l'année

Animations pour des célibataires

Créer de la convivialité

... Qui m'apprend à réparer mon biclou, m'aide à l'améliorer

Apprendre à réparer son vélo pour favoriser le recyclage

Organiser un système comme Terre de Liens pour créer une nouvelle boutique de réparation vélo en centre ville

Vendre des équipements vélo corrects (éclairage, vêtements, ...)

Monter ce qui existe au niveau matériel

Favorise l'aide aux citoyens pour réparer, entretenir, obtenir un vélo

Apprendre à réparer les freins et la chaîne

... Qui rassemble les cyclistes déjà convaincus, et les conseille et soutienne dans leur pratique quotidienne

Fédérer les usagers de la bicyclette (non sportive)
Animer la communauté cycliste pour la faire croître
Donner de la visibilité à la communauté cycliste
Défendre l'usager du vélo dans la ville
Défendre les droits et les intérêts des cyclistes urbains
Sensibiliser les cyclistes à la sécurité : vu et être vu
Faire respecter les droits et devoirs du cycliste
Formations sécurité
Accompagner les cyclistes dans leurs pratiques : réparations, parcours, balades, ...
Développer la solidarité entre cyclistes : échange de circuits cyclables, échange de compétences réparatrices, d'idées festives, ...
Informers les utilisateurs de vélo des protections indispensables pour s'assurer un maximum de sécurité

... Qui mette en place des actions très concrètes

Élaborer des plans des itinéraires cyclables des adhérents
Organiser un réseau de vélo-bus (partir à plusieurs, à vélo, d'un point A à un point B)
Organiser plus d'opérations coup de poing.
Faire des distribution de courses et de paniers à vélo
Se fédérer, coordonner et rencontrer les assos équivalentes dans la région
Faire mieux connaître les trajets vélo entre les différentes communes autour de St Brieuc
Trouver des nouveaux chemins entre les communes
Organiser des vélorutions mensuelles... à poil
Faire un groupe « remise en forme »
Accompagnement des enfants pour se rendre à l'école

➤ **Une association tournée vers les habitants, c'est-à-dire...**

... Qui sensibilise les briochins non cyclistes à utiliser le vélo comme moyen de déplacement

Montrer qu'il est possible d'utiliser un vélo dans la ville quotidiennement
Promouvoir l'usage du vélo
Faire avancer l'idée et la pratique du vélo en tant que moyen de déplacement reconnu
Donner confiance aux habitants de prendre leur vélo au quotidien
Le déplacement urbain en vélo doit être présenté comme un déplacement plus rapide (absence de recherche de place de stationnement en particulier)
Promouvoir le vélo pour se rendre à l'école
Montrer que le vélo, c'est bon pour la ville, pour le commerce, et pour le lien social
Organiser un grand jeu avec les commerçants : mon commerçant est l'ami des vélos !
Location de vélos électrique
Faire des animations sur l'utilisation du vélo (forum, ...)
Jouer un rôle d'éducation et d'incitation à faire du vélo
Développer le vélo dans les quartiers défavorisés
Le déplacement urbain en vélo doit être présenté en termes écologique et économique : silencieux et non polluant, peu de dépenses en énergie
Sensibiliser les enfants à l'utilisation du vélo. Acquérir les habitudes de déplacements pour plus tard.
Que vélo Utile montre que le vélo peut être fun, sympa, pas ringard
Promouvoir les bienfaits du vélo (santé, agréable, etc.)
Éducation à la pratique cycliste
Donner envie de faire du vélo

Ouvrir la pratique du vélo aux ouvriers et employés

... Qui remette en question la place de la voiture

Sensibiliser les automobilistes à prendre le vélo en ville

Sensibiliser les automobilistes au partage des voies de circulation

Propagande auprès des autos qui stationnent sur les pistes cyclables

Remettre les automobilistes à leur place

Plus de sécurité sur les pistes cyclables

Faire reculer le « tout-voiture » en montrant que d'autres fonctionnements sont possibles

Supprimer le maximum de voitures

➤ **Les inclassables :**

Que Vélo utile soit créatif, militant, alternatif

Rendre la pratique du vélo tendance

Franchir les 400 adhérents

Rendre le vélo 1^{er} véhicule pour les déplacements quotidiens

Armer les citoyens pour faire du vélo tous les jours

Faire de St Briec la 1^{er} ville cyclable de Bretagne

Déranger un peu, et agiter les consciences