

Pôle d'Échange Multimodal – Gare de St Briec

Vélo Utile participe aux réunions mensuelles du Comité de Suivi des travaux du PEM. Ce Comité de Suivi a pour vocation d'informer sur l'avancement du chantier sur l'espace public et les impacts sur la circulation et les riverains.



Nous tenterons de vous informer des conditions qui concernent plus particulièrement le déplacement à vélo.

Dans l'attente de la mise en service du stationnement sécurisé dans un an par Saint Briec Armor Agglomération, nous avons demandé une installation provisoire (type conteneur, bungalow...). La réponse est négative pour des raisons économiques et d'implantation de cet équipement provisoire. La pose d'arceaux est possible sur l'espace public. Il est demandé qu'une autre solution soit étudiée (utilisation d'un bâtiment existant, implantation sur un espace autre que le parvis de la Gare...) où l'accès pourrait être fermé la nuit.

Enfin, nous avons rappelé que l'accompagnement des personnes utilisant les modalités de déplacement alternatives à l'automobile individuelle est nécessaire pour assurer la pérennité de la mobilité de ces personnes et favoriser de nouvelles initiatives.

Le panneau de signalisation pour inviter au respect des cyclistes est toujours en cours de création. Cette signalisation pourra être utilisée lors des chantiers réalisés sur l'agglomération.

Du **18 au 21 avril**, Saint Briec Agglomération nous informe qu'une partie du boulevard Carnot sera fermée à la circulation afin de réaliser les dernières couches d'enrobé. Les accès à vélo seront à adapter selon l'organisation du chantier, les trottoirs entre le carrefour Pierre Sépard et la Rue Paul le Flem étant terminés et accessible notamment sur la future piste cyclable.

Voici le planning détaillé de cette opération. (*calendrier sous réserve des conditions climatiques et aléas de chantier*):

- **Mardi 18** : raboutage de la rue (accès riverains maintenus soir et matin. Accès commerces maintenus)
- **Mercredi 19 matin** : mise en œuvre de la première couche d'enrobé sur le tronçon allant du carrefour Pierre Sépard à la Rue Paul Le Flem. Durant l'intervention, cette partie du boulevard sera fermée à la circulation, puis l'accès aux commerces sera possible l'après-midi. Accès riverains maintenus le matin et le soir.
- **Mercredi 19 après-midi** : mise en œuvre de la première couche d'enrobé sur le tronçon allant de la Rue Paul Le Flem aux immeubles du bd Carnot. Durant l'intervention, cette partie du boulevard sera fermée à la circulation. L'accès aux commerces sera maintenu le matin, accès des riverains maintenus le matin et le soir.
- **Jeudi 20** : mise à niveau des grilles et autres ouvrages de la rue + enrobé des trottoirs devant les immeubles Carnot. Accès aux commerces maintenus, accès riverains maintenus le matin et le soir.

- **Vendredi 21** : dernière couche d'enrobé sur l'ensemble de la zone (immeubles Carnot jusqu'au carrefour P. Séward). Boulevard fermé à la circulation durant cette intervention. Afin de garantir la bonne qualité du revêtement final, il est nécessaire de laisser le bd fermé à la circulation jusqu'au samedi matin.

> Dernier Comité de Suivi mardi 4 avril 2017 - 19h
> Prochain Comité de Suivi mardi 2 mai 2017 - 19h

Pour s'informer sur le PEM : Saint-Brieuc Agglomération : [Le Pôle d'Echanges Multimodal](#)